

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ г. № _____

МОСКВА

Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств

В соответствии со статьей 7 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

3. Установить, что Приложение № 7 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» не применяется при техническом осмотре транспортных средств категорий «M1» (легковые автомобили) и «N1» (грузовые автомобили полной массой до 3,5 т) до 1 января 2013 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Путин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации

от _____ 2011 г. № _____

ПРАВИЛА

проведения технического осмотра транспортных средств

I. Общие положения

1. Настоящие Правила технического осмотра транспортных средств (далее – Правила) определяют порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, оценки соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимой в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами.

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям по проведению технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, транспортных средств, имеющих двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 километров в час, а также тракторов, самоходных дорожно-строительные и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, и прицепы к ним, которые зарегистрированы органами,

осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

3. Параметры и требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам, приведены в Приложениях 1 и 2 к настоящим Правилам.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования к наличию подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращении, при условии отсутствия изменений в его конструкции в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

II. Порядок оказания услуг по техническому осмотру

5. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель, в том числе представитель, действующий на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме, может обратиться к любому оператору технического осмотра, аккредитованному профессиональным объединением страховщиков, в соответствии с утвержденной Приложением 3 к настоящим Правилам областью аккредитации и обязан представить транспортное средство и следующие документы:

- 1) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства)
- 2) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

При выявлении оператором технического осмотра несоответствия личности заявителя или транспортного средства данным, указанным в предоставленных документах, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе на основании договора о проведении технического осмотра, заключаемого между владельцем транспортного средства или его представителем (далее – заявитель) и оператором технического осмотра в соответствии с формой

типового договора, утверждаемого Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Плата за проведение технического осмотра определяется оператором технического осмотра в размере, не превышающем предельного размера установленного высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утверждаемой Федеральной службой по тарифам.

8. До начала проведения процедуры технического диагностирования заявителем производится оплата услуг по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

9. Операторы технического осмотра обеспечивают публикацию в телекоммуникационной сети общего пользования Интернет и размещение в удобном для обозрения месте и виде в пункте технического осмотра настоящих Правил, актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, контактной информации, прейскуранта стоимости услуг технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, контактной информации, аттестата аккредитации (при наличии), типовой формы договора о проведении технического осмотра, и обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр.

III. Процедура проведения технического диагностирования

10. Подтверждение соответствия обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляется путем проверки технического состояния в форме технического диагностирования в следующем порядке:

10.1. Проведение технического диагностирования с целью оценки соответствия транспортного средства установленному для соответствующей категории транспортных средств перечню параметров и требований, установленных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Для проведения технического диагностирования операторы технического осмотра используют средства технического диагностирования, в том числе

передвижные, имеющие технические характеристики, обеспечивающие возможность проведения технического осмотра и входящие в перечень, утвержденный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и/или с использованием средств технического диагностирования в соответствии с утвержденными правилами и методами.

10.2. Оформление и выдача заявителю диагностической карты, по форме установленной Приложением 4 к настоящим Правилам, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства. Порядок заполнения диагностической карты устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

10.3. При выдаче заявителю диагностической карты, содержащей заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства, такое транспортное средство не может быть допущено к эксплуатации.

10.4. В случае обращения заявителя к оператору технического осмотра для проведения повторного технического осмотра в течение двадцати дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, размер платы за проведение повторного технического осмотра определяется оператором технического осмотра с учетом объема ранее выполненных работ по техническому диагностированию и не может превышать предельного размера платы установленного органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

10.5. Оформление и выдача талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра в случае соответствия транспортного средства требованиям безопасности транспортных средств.

10.6. После завершения процедур технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет ввод данных в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

11. Предельная продолжительность технического диагностирования транспортных средств соответствующих категорий не должна превышать значений, определенных в Приложении 5 к настоящим Правилам.

**Параметры и требования, применяемые при техническом осмотре к
транспортным средствам**

N п/п	Категории транспортных средств	Параметры и требования, применяемые при техническом осмотре к транспортным средствам
1.	M ₁ (легковые автомобили) N ₁ (грузовые автомобили полной массой до 3,5 т)	установлены в Приложении 2 к настоящим Правилам
2.	M ₂ (автобусы полной массой менее 5 т) M ₃ (автобусы полной массой более 5 т) N ₂ (грузовые автомобили полной массой от 3,5 до 12 т) N ₃ (грузовые автомобили полной массой более 12 т) O (полуприцепы и прицепы) L (мотороллеры и мотоциклы)	соответствуют по своим значениям требованиям к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, определенным в Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720)

Параметры и требования, применяемые при техническом осмотре к транспортным средствам категорий

M₁ (легковые автомобили) и

N₁ (грузовые автомобили полной массой до 3,5 т)

1. Требования к тормозным системам

1.1. Требования к АБС (при наличии):

1.1.1. С целью мониторинга рабочего состояния АБС должна быть установлена сигнальная лампа, которая должна:

1.1.1.1. Находиться в рабочем состоянии;

1.1.1.2. Быть надежно закреплена;

1.1.1.3. Быть видима при дневном освещении и в темное время суток с рабочего места водителя;

1.1.1.4. Иметь соответствующую понятную маркировку в виде надписи или пиктограммы;

1.1.1.5. Включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.

1.1.2. Функционирование сигнализаторов АБС должно соответствовать ее исправному состоянию.

1.2. Тормозная система должна соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении согласно п.4.1 ГОСТ Р 51709-2001. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.

1.3. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей

транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов. Для транспортного средства категории M_1 до окончания периода приработки допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации.

1.4. Стояночная тормозная система считается работоспособной в том случае, если при приведении ее в действие достигается:

1.4.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:

1.4.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16;

1.4.1.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на опорной поверхности с уклоном $16 \pm 1\%$.

1.4.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:

1.4.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения снаряженной массы, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к снаряженной массе;

1.4.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном 23 ± 1 процентов для транспортного средства категории M_1 и 31 ± 1 процентов для категорий N_1 .

1.5. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде либо в дорожных условиях согласно п.4.1 ГОСТ Р 51709-2001.

1.6. Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются.

1.7. Для транспортного средства с двигателем давление на контрольных выводах ресиверов пневматического тормозного привода при работающем

двигателе допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации.

1.8. Не допускаются:

1.8.1. Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе.

1.8.2. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением.

1.8.3. Механические повреждения тормозных трубопроводов.

1.8.4. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе.

1.9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.

1.10. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства. Набухание шлангов под давлением, трещины и наличие на них видимых мест перетирания не допускаются.

2. Требования к рулевому управлению

2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается.

2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается.

2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, или при отсутствии данных, установленных изготовителем, следующих предельных значений:

2.3.1. Транспортные средства категории M_1 и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий $N_1 - 10^\circ$;

2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.

2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.

2.6. Уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления должен соответствовать требованиям, установленным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя не допускается.

2.7. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства.

3. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке

3.1. На транспортных средствах категорий M_1 и N_1 применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями таблицы ба ГОСТ Р 51709-2001.

3.2. Разрушение и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускается.

3.3. Для фар ближнего и дальнего света и противотуманных фар форма, цвет, размер должны быть одинаковыми, а расположение должно быть симметричным.

3.4. Фары дальнего света могут включаться либо одновременно, либо попарно. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно.

3.5. Фары ближнего света могут оставаться включенными одновременно с фарами дальнего света. Однако, при наличии фар ближнего света с газоразрядными источниками света, газоразрядные источники света должны оставаться включенными во время включения огня дальнего света.

3.6. Противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях независимо от включения фар дальнего и (или) ближнего света.

3.7. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

3.8. Задние противотуманные фонари должны включаться только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и работать в постоянном режиме.

3.8.1. Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари, после чего задние противотуманные фонари должны оставаться выключенными до тех пор, пока они не будут включены еще раз.

3.8.2. Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы.

3.9. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных эксплуатационной документацией транспортного средства фар, сигнальных фонарей, световозвращателей и контурной маркировки не допускается.

3.10. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на используемые на транспортных средствах других типов.

4. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям

4.1. Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла

4.2. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.

4.3. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны.

5. Требования к шинам и колесам

5.1. Высота рисунка протектора шин должна быть не менее

5.1.1. Для транспортных средств категории M_1 - 1,6 мм;

5.1.2. Для транспортных средств категорий N_1 - 1,0 мм;

5.1.3. Для зимних шин, а также шин, маркированных знаком "M+S" - 4,0 мм.

5.2. Шина считается непригодной к эксплуатации при:

5.2.1. Наличии участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше указанной в пункте 5.1. Размер участка ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна $1/6$ длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитывается несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину;

5.2.2. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или двух индикаторов в каждом из двух сечений при неравномерном износе беговой дорожки;

5.2.3. Замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;

5.2.4. Местных повреждений шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местных отслоениях протектора.

5.3. Не допускаются:

5.3.1. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;

5.3.2. Наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой;

5.3.3. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;

5.3.4. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

5.4. Применение восстановленных шин

5.4.1. На транспортных средствах категории M_1 допускается применение шин, восстановленных по классу I, а на их задних осях, кроме того, восстановленных по классам II и Д.

5.4.2. На всех осях транспортных средств категории N_1 , допускается применение шин, восстановленных по классам I и II, а на их задних осях, кроме того, еще и по классам Д и III.

5.4.3. На задней оси транспортных средств категории M_1 , средних и задней осях транспортных средств категории N_1 , допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями и рисунком протектора, углубленным методом нарезки.

Примечание: Определение классов восстановления шин в соответствии с утвержденными Правилами эксплуатации автомобильных шин.

5.5. На транспортных средствах могут применяться восстановленные шины, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 108 и 109 по производству восстановленных шин.

6. Требования к двигателю и его системам

6.1. Предельно допустимое содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми двигателями должно соответствовать ГОСТ Р 52033.

6.2. Предельно допустимый уровень дымности отработавших газов транспортных средств с дизелями должен соответствовать ГОСТ Р 52160.

6.3. Предельно допустимое содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных транспортных средств должно соответствовать ГОСТ Р 17.2.02.06.

6.4. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются.

6.5. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются.

6.6. Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на сжиженном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком периодического их освидетельствования. Такая топливная система, ее размещение и установка должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 66, 67, 107, 110 и 115.

6.7. Уровень шума выпуска двигателя транспортных средств должен соответствовать ГОСТ Р 52231.

7. Требования к прочим элементам конструкции

7.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 10 ГОСТ Р 51709-2001. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей, необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон.

7.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).

7.3. В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной не более 140 мм

7.4. Светопропускание ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70 процентов.

7.5. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.

7.6. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается.

7.7. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.

7.8. Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:

7.8.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;

7.8.2. Замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

7.8.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

7.8.4. При резком вытягивании ляжки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

7.9. Каплепадение, повторяющееся с интервалом более 20 капель в минуту, масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.

Приложение 3 к Правилам проведения
технического осмотра транспортных средств
(утверждены постановлением Правительства
Российской Федерации от _____ № ____)

Область аккредитации операторов технического осмотра

N п/п	Категории транспортных средств	Идентификационная литера области аккредитации
1.	M ₁ , N ₁ , O и L (легковые автомобили, грузовые автомобили полной массой до 3,5 т, прицепы и полуприцепы, мотороллеры и мотоциклы)	«А»
2.	N ₂ , M ₂ и M ₃ (грузовые автомобили полной массой от 3,5 до 12 т и автобусы)	«Б»
3.	N ₃ (грузовые автомобили полной массой более 12 т)	«В»

Приложение 4 к Правилам проведения
 технического осмотра транспортных средств
 (утверждены постановлением Правительства
 Российской Федерации от _____ № ____)

Форма и содержание диагностической карты

Лицевая сторона

Пункт проведения технического осмотра (полное наименование)			
Государственный регистрационный знак ТС:		Первичная проверка	
		Повторная проверка	
VIN		Год выпуска ТС	
Номер рамы		Марка, модель ТС	
Номер кузова		Категория ТС	
СТС (или ПТС)	Наименование		
	Серия / Номер		
	Выдан кем /		
	когда		

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
1. Требования к тормозным системам		4. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям	
1.1	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	4.1	Работоспособность или отсутствие предусмотренного стеклоочистителя
1.2	Отсутствие подтекания тормозной жидкости и наличие утечек сжатого воздуха	4.2	Работоспособность или отсутствие предусмотренного стеклоомывателя
1.3	Отсутствие механических повреждений и коррозии тормозных трубопроводов	5. Требования к шинам и колесам	
1.4	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	5.1	Соответствие комплектации шин эксплуатационной документации
1.5	Исправность ABS (при наличии) и её сигнальной лампы	5.2	Надлежащая высота рисунка протектора шин
1.6	Соответствие конструкции тормозных шлангов и отсутствие нарушений параметров регулятора тормозных сил	5.3	Отсутствие местных повреждений, пробоев и отслоений протектора
2. Требования к рулевому управлению		5.4	Установка восстановленных шин, соответствующих допускаемому классу
2.1	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	6. Требования к двигателям и его системам	
2.2	Работоспособность усилителя рулевого управления	6.1	Превышение предельно допустимых норм выбросов вредных веществ в отработавших газах
2.3	Соответствие уровня и подтекание рабочей жидкости в резервуаре усилителя рулевого управления	6.2	Превышение норм дымности выхлопных отработавших газов дизельных двигателей
2.4	Отсутствие дефектов, трещин и остаточной деформации деталей рулевого механизма и рулевого привода	6.3	Наличие подтекания и каплепадения топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей
2.5	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем от нулевого положения	6.4	Негерметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе
2.6	Максимальный поворот не ограничен не предусмотренным конструкцией устройством	6.5	Неработоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива
3. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке		6.6	Неисправность глушителя и превышение установленного уровня шума
3.1	Соответствие цвета излучения, количества, расположения и наличия внешних световых приборов	7. Требования к прочим элементам конструкции	
3.2	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	7.1	Прочие требования в соответствии с Приложением 3 к Правилам проведения технического осмотра
3.3	Отсутствие нарушений режимов включения и выключения фар и фонарей		
3.4	Соответствие углов регулировки и силы света фар		

Примечание: знаком «X» отмечаются только те пункты, которые не соответствуют установленным требованиям
 Технический осмотр транспортного средства проведен (М.П.):

Дата:	(Фамилия Имя Отчество, подпись технического эксперта)
Заключение о возможности эксплуатации транспортного средства	(возможно / невозможно)

Приложение 5 к Правилам проведения
технического осмотра транспортных
средств (утверждены постановлением
Правительства Российской Федерации
от _____ № _____)

Нормативы продолжительности технического диагностирования

N п/п	Категории транспортных средств	Продолжительность технического диагностирования, мин,
1.	M ₁ (легковые автомобили)	30,0
2.	M ₂ (автобусы полной массой менее 5 т)	54,0
3.	M ₃ (автобусы полной массой более 5 т)	65,0
4.	N ₁ (грузовые автомобили полной массой до 3,5 т)	31,0
5.	N ₂ (грузовые автомобили полной массой от 3,5 до 12 т)	63,0
6.	N ₃ (грузовые автомобили полной массой более 12 т)	68,0
7.	O (полуприцепы)	44,0
8.	O (прицепы)	25,0
9.	L (мотороллеры и мотоциклы)	15,0