

*New Century Value*



**COROLLA**  
**SPACIO**

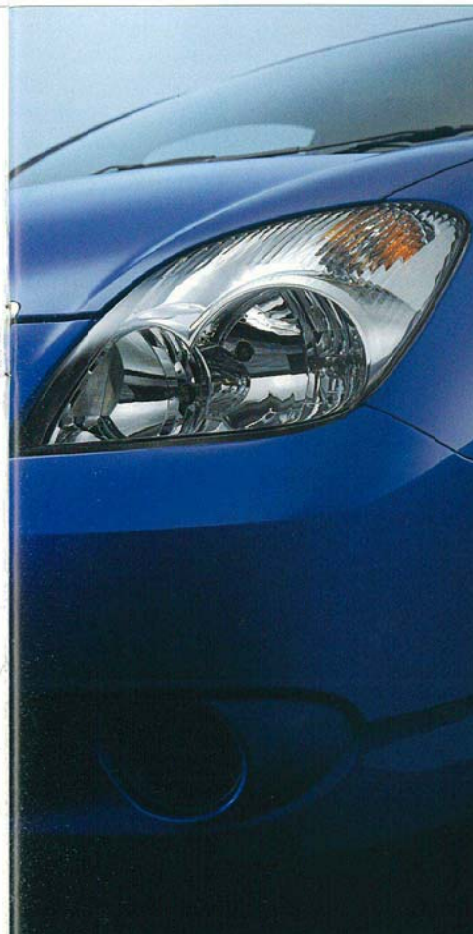
A car with hidden potential to revolutionize our very lifestyle has been born. The New Century Value COROLLA SPACIO provides the following features: roomy cabin space, sophisticated interior, flexible seating arrangements, dependable safety and concern for the environment, and an advanced mono-form style. All of these contain our newest offerings. When you encounter this car, you'll feel the 21st century has truly arrived.



# RELAX & FLEX

New Century Value カローラ スパシオ。

それは、新しい時代のリラクスパッケージ新基準。



時代の要求から生まれ、人々の価値観にかなうもの。それは、インターネットがそうであったように、国や世代を超えて人々を夢中にさせ、私たちの生活のあり方まで一新させてしまうほどの魅力にあふれています。2001年、いよいよ21世紀が幕をあけたいま、そうした魅力を持ち、私たちのライフスタイルを一新させてしまうような可能性を秘めたクルマが誕生しました。New Century Value カローラ スパシオ。スタイル、パッケージ、走る・曲がる・止まる。すべてが新しい発想、すべてが斬新な性能です。開放的で、くつろぎに満ちた室内空間。品があり、質感の高いインテリア。必要に応じてフレキシブルにレイアウトできるシートアレンジメント。確かな安全性と地球環境への配慮。そして、それらを包みこむ先進的なモノフォルムのスタイル。そのすべてに新しい提案があり、大きく広がりつつある私たちの日々の暮らしに、しなやかに応えてくれる新しい可能性を秘めています。肩まわりや足元にちょっとしたゆとりを感じるとき。イゲというときにフレキシブルベンチ(格納式サードシート)が役立つとき。苦手な縦列駐車をバックガイドモニターの音声案内で意外とカンタンにすませたとき。そこで過ごす時間の心地よさが、ふとした瞬間に気づく使いやすさが、多くの人を魅了するはず。リラックス&フレックス、カローラ スパシオ。このクルマに出会うとき、あなたとクルマとの新しい関係がはじまります。







Photo: J. B. X. G. EDITION.  
ボディカラーはブルー・マイカメタリック (C901)、アルニール・カークト/サスボイラーはメーカーオプション。

X<sup>™</sup>G EDITION<sup>™</sup>





Photo: 1.5X "G-EDITION" 系。カラーはブルーマイカメタリック (801)、アルミホイール、カーナビシステム、DVD8インチナビゲーション/ワイドマルチAVシステム/ガスアシスト(TV)、パワーステアリングはメーカーオプション。

X "G EDITION"



## RELAX & FLEX

質感が高く、仕上がりのよいインテリア。  
広く、開放的な居住スペース。  
大人4人が、心地よく、ゆったりと過ごせます。



Photo: 1.5 X "G EDITION" の室内。内装色はアイボリー。アルミホイール、カラードアスポイラー、アクセサリコンセント (AC 100V電源)、組込み式ジョイスティック、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6ガラスアンテナ (TV)、バックガイドモニターはメーカーオプション。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。

INTERIOR

●各掲載の詳しい設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



# RELAX & FLEX

カンタン操作でレイアウトできる、多彩なシートアレンジメント。  
必要に応じてフレキシブルに使えます。



## リヤシート リクライニング+センターアームレスト使用状態

リヤシートの左右席・中央席はリクライニングが可能です。中央席はシートバックを前に倒して、カップホルダー&トレイが付いたアームレストとして使用できます。



## リヤシートタンブル状態

リヤシートのシートバック、クッションを一体で前側に折りたたむことで、広々としたラゲージスペースを確保できます。



## リヤシート片側スライド+組込み式ジュニアシート使用状態

リヤシートは6:4分割式で、それぞれ独立して150mmスライド。また、リヤシートの左右席には、体重15~36kg・身長100~140cm(およそ4~10才ぐらい)のお子さま用の組込み式ジュニアシートをメーカーオプション装着できます。クッションの一部をリフトアップさせ簡単に使用できるシートです。

## イザというときに役立つ フレキシブルベンチ(格納式サードシート)

デックススペースから簡単に引き出せるフレキシブルベンチ。大きなデックススペースを確保し、たくさん荷物を積むことという時には、あっという間にサードシートに早変わり。



### フレキシブルベンチ操作手順

1. シートバックのハンドルを持ち、「カチッ」とロックされるまで引き起こす。
2. リバーを引いてクッションを前に倒す。
3. ヘッドレストを差し込む。

クッション部をネット風にデザインしました。ユニークで薄形のシートです。

ふだんは、フロアに完全に格納できるのでフラットでとができます。そして、「ちょっとそこまで7人乗れたら…」今までにない発想の便利なシートです。



## フロントシートバック可倒+リヤシートバック片側可倒状態

フロント及びリヤのシートバックを倒すことで、長い荷物も積載できます。



見やすく、扱いやすいインストルメントパネル。  
ストレスなく、快適に操作でき、  
初めて乗ったときからリラックスできます。



Photo:1.5 X 'G EDITION' の計測値。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスアンテナ(TV)、アクセサリコンセント(AC100V電源)はメーカーオプション。  
●写真類の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み画像です。



シルエットメーター (レオスタット付)  
●X 'G EDITION' に標準装備。



オートエアコン&タッチ式デジタルヒーター  
コントロールパネル (対気温度表示機能付)  
●S AEROTOURER, X 'G EDITION' に標準装備。  
●S AEROTOURERはヒーターが3段階(1から3)になります。



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&4スピーカー  
●X 'G EDITION' に標準装備。



DVDボイスナビゲーション付  
ワイドマルチAVステーション (CD・MDタイプ)  
●全車にメーカーオプション。



アナログメーター  
●X, Vに標準装備。



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーター  
コントロールパネル ●X, Vに標準装備。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション<sup>※1</sup>  
大型の6.5型液晶ワイドテレビとボイスナビ、オーディオ、FM多重放送表示機能をコンパクトにまとめ、操作しやすいタッチディスプレイを採用したAVコンポーネント。「CD・MDタイプ」と「CD・カセットタイプ」の2種類を設定。タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)<sup>※2※3</sup>にも対応します。

クリーンエアフィルター

S AEROTOURERとX 'G EDITION'には、車外からの排出ガスの臭いなどを取り除く脱臭機能付クリーンエアフィルターを採用しました。快適な室内環境を整えます。

※1 安全のため、走行中、一時停車できない場合は停止し、ナビ画面は安全のため表示内容は簡略化し、音声にはなりません。FM多重放送受信は、音声、交通情報、気象情報に限り行われません。また、VICS (道路交通情報システム)はサービス領域が限られます。VICSによる交通情報の地上波への表示は、車外サービス領域が拡大した場合、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、道路情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ機能はオフにしてください。また、ナビ画面に通信エラーが表示された場合は、ナビ画面の表示が正常に動作しない場合があります。ナビ画面の表示が正常に動作しない場合は、ナビ画面の表示が正常に動作しない場合があります。ナビ画面の表示が正常に動作しない場合は、ナビ画面の表示が正常に動作しない場合があります。

Dealer's Option

NAVIGATION<sup>※4※5</sup>

後常用7型ワイドディスプレイを  
セットにしたマルチAVステーション  
DVDナビ



DVDナビTV DVDチューナー (R)  
NDF-W5TR

高性能DVDナビゲーションに、独立DVDビデオ再生ディスプレイを搭載。専用ヘッドレスト部に設置した後常用7型ワイドディスプレイで、DVDビデオ鑑賞、TV、CD、別売VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRも楽しめます。

DVDビデオ、MP3、バックガイドモニター対応など、  
新しいナビの世界を提案するフラッグシップモデルナビ



DVDナビTV MDチューナー (M)<sup>※6※7</sup>  
NMT-W51M

バックガイドモニター機能<sup>※8</sup>(オプション付)オプションのバックガイドモニター<sup>※9</sup>との連携により、車庫入れや後退時の型に、歩行者の存在に注意する車内視界を両方同時に表示。安全で確実な導航をサポート。

電話感覚の10キーダイヤル入力VICS (FM多重) 内蔵のエントリーモデル  
ナビTV カセットチューナー  
NKT-W51

10キーダイレクト入力ナビ初心者でも簡単操作が可能な10キーダイレクト入力。電話感覚の感覚で電話番号や、道路名、住所などを手軽に入力できます。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S-G-C<sup>※</sup>



MD CDチェンジャーチューナー  
MD-W51  
\*S-G: Spectacular Sound Creator

CD+カセット+ハンズフリー機能



CDカセットチューナー (H)<sup>※7</sup>  
CKP-W51H

バックモニター<sup>※8</sup>



オプションのバックモニターを装着することにより、駐車はもちろん、夜間や地下駐車でも明るく後方視界をカラーで表示。

ETC車載器<sup>※9</sup>



料率適応の専用料金表 (入口、出口) 料率別の適正な料金表示を行うために自動で料金を精算するシステムです。

※4 安全のため、走行中、一時停車できない場合は停止し、ナビ画面は安全のため表示内容は簡略化し、音声にはなりません。ただし、FM多重放送受信は、音声、交通情報、気象情報に限り行われません。また、VICS (道路交通情報システム)はサービス領域が限られます。VICSによる交通情報の地上波への表示は、車外サービス領域が拡大した場合、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、道路情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ機能はオフにしてください。また、ナビ画面に通信エラーが表示された場合は、ナビ画面の表示が正常に動作しない場合があります。ナビ画面の表示が正常に動作しない場合は、ナビ画面の表示が正常に動作しない場合があります。

DRIVABILITY

●各機能の詳しい説明につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



街の外へと出かけたいスタイル。  
 スポーティグレード S AEROTOURER。

エクステリア、インテリアに専用パーツを装着。  
 スタイルはよりシャープでダイナミックに。  
 どこまでも、どこまでも走りたくなるカローラ SPASIOです。



Photo:1.BS AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトⅠ(040)。アルミホイール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。

S AEROTOURERの主な装備



ディスチャージヘッドランプ(ロービームレベリング機能付)、  
 カラーフロントスポイラー、フロントフォグランプ



カラーサイドマッドガード



カラードリヤスポイラー



カラードリヤマッドガード



195/60R15 88V (15×6J)  
 スチールホイール) & 樹脂フルキャップ



Photo:1.BS AEROTOURERの計器盤と室内。内装色はダークグレー。CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオはメーカーオプション。  
 ●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



オプティロンメーター (レオスタット付)



スポーツシート (運転席・助手席)



ダーク木目調パネル (ドアスイッチベース・  
 フロントコンソールパネル・シフトレバーパネル・  
 助手席トレイ)



本革巻き3本スポーク  
 ステアリングホイール



本革巻きシフトレバーノブ

S AEROTOURER

●装備の詳細は規定につきましても、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



# RELAX & FLEX

賢く、効率よくパッケージング。

見晴らしがよく、ゆとりある空間でくつろげます。



\*1 リヤシートのスライド量によって、1,780~1,910mmになります。\*2 シインムーブルーフをメーカーオプション装備した場合、1,250mmになります。

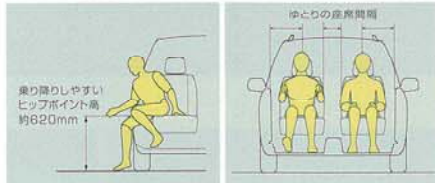
## コンパクトなボディの中で感じる大きなゆとり。

ゆったりとした室内空間は、カローラ スパシオの魅力のひとつ。高効率のパッケージングが、フォルム的美しさをキープしつつ、ひろびろとした居住空間を生み出しました。ゆとりあるヘッドクリアランスをはじめ、左右の座席間隔、後席のひざスペースなど、すべての数値をミリ単位で追求。室内長はリヤシートを150mmスライドさせることができるので、最大1,910mmまで広がります。乗る方にゆとりや便利さ、運転のしやすさを感じていただけるように、開放的で気持ちいい空間をつくりあげています。



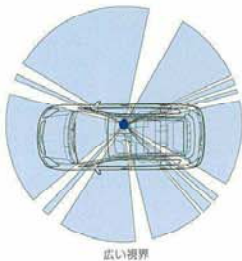
## どなたでも乗りやすく。

ヒップポイントの高さは、フロントシートが約620mm。この数字は、さまざまな体格の方が、楽に乗り降りできるようなという配慮から生まれた数字です。ゆとりあるヘッドクリアランス、できる限り広くしたドア開口部とともに、乗降性の良さを高めています。



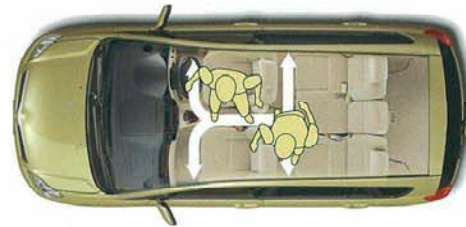
## 使いやすく、たっぷり載せられるデックススペース。

デックススペースも使いやすさを最大限に考慮しました。ホイールの張り出しを極力抑え、フレキシブルベンチ（格納式サードシート）の格納時はフラットになるように設計し、広々とした空間を確保。また、荷物を出し入れしやすいように、バックドア開口部の下端も地上から600mmと低く設定しています。



## 運転席から見晴らし良く。

カローラ スパシオのヒップポイントの高さは、運転席からの視界を広げることにも大きく貢献。ドライビングポジションを高くすることで、全方向にわたって見晴らしを良くしています。さらに、フロントクォーターウィンドウ（三角窓）を設置し、斜め前方の視界もしっかりと確保。運転がしやすく、より確かな安全運転をサポートする環境が整えられています。



## 室内を自由自在に移動できるウォークスルー。

カローラ スパシオは、室内での人の動きも考えた工夫があります。足踏み式のパーキングブレーキ、インパネシフトなどの採用で、前後左右、自由に行き来できます。片側に壁などの障害物がある反対側のドアから降りる場合や、途中で運転を交代する場合など、室内をスムーズに移動でき、とても便利です。

●走行中は室内を移動しないでください。

## 最適なポジションでドライブできます。

ドライバーの体格や好みに応じて、最適なシートポジションの設定が可能。操作しやすいインパネシフトと相まって、ストレスの少ない環境でドライビングに集中できます。また、新機構のチルトステアリングの採用により、振動・騒音の低減も実現しています。



運転席シート上下アジャスター&チルトステアリング

## きびきびと取り回し良く。

運転が苦手な人でも気軽に楽しめるように、得意な人はもっと快適にドライブできるようにと、取り回しの良さにもさまざまな工夫があります。運転席からの見晴らしの良さをはじめ、コンパクトな全長、4.9m<sup>※2</sup>の最小回転半径など。広くてゆとりある室内空間をしっかりと確保しながら、小回りのきく操作性を追求しました。狭い道や曲がり角の多い道に出くわすたびに、取り回しの良いカローラ スパシオの性能の高さを実感できるはずです。



コンパクトな全長 4,240mm

最小回転半径 4.9m<sup>※2</sup>

※2 1.5L車の場合







**カラー画面と音声案内で使いやすいバックガイドモニター。**

見やすいカラー画面、縦列駐車時の音声案内、広い範囲を確認できる後方の視界など、使いやすいバックガイドモニターです。車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をカラーのバックモニター画面に表示。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に目安となる車幅延長線、リヤバンパーの端から約0.5mと約1mのところを示す距離目安線もモニターに表示されます。この案内線を参考に運転操作を行うことで、後退がより簡単に。さらに操作しやすいように、縦列駐車の際に操作を音声でガイドする機能もあります。また、車両後方に広い視界を確保することで、後方からの車両の接近がよりわかりやすくなっています。

\*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。







PACKAGING



収納スペースと機能性の高い装備が、たくさんあるからうれしい。  
便利で役立つ工夫でいっぱいです。

### Interior Equipment



オーバーヘッドコンソール



ミラー付サンバイザー(運転席・助手席)



運転席アームレスト



アンストクリップ(回転ダンパー付)



助手席トレイ



グローブボックス(エアダンパー付)



ボトルホルダー付ドアポケット(フロント)



ボトルホルダー付ドアポケット(リヤ)



シートバックポケット



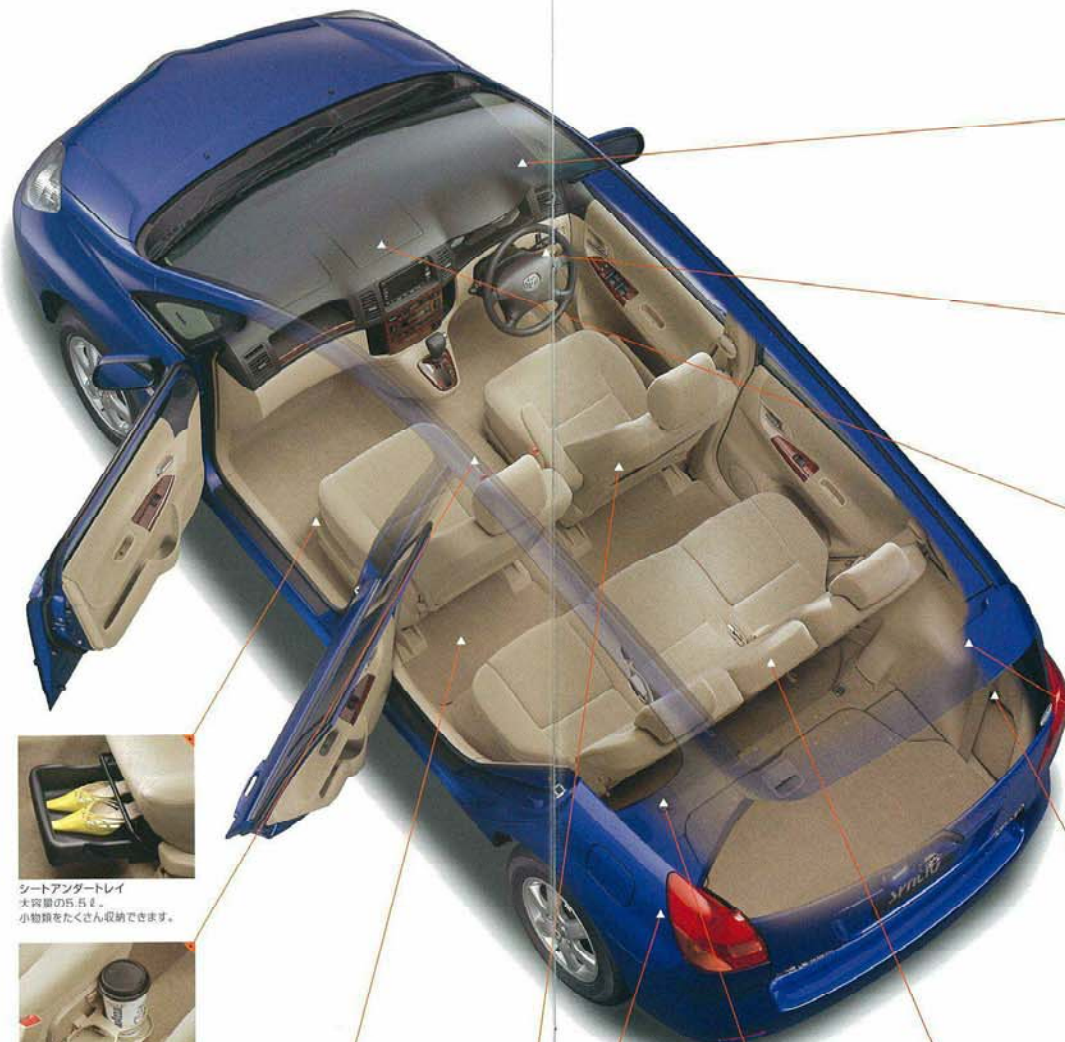
L字型リヤヘッドレスト(上下式)



センターポケット  
容積は、両サイド合わせて1.8ℓ。  
CD、MDなどの収納に役立ちます。



助手席シートバックテーブル  
脚内で休憩するときに役立ちます。  
●走行中は使用しないでください。



シートアンダートレイ  
大容積の5.5ℓ。  
小物をたくさん収納できます。



フロントカップホルダー(助手席)



フロアボックス(×2)  
三角表示板など、ふだん使わないものをしまっておくのに最適です。  
●三角表示板はケースの大きさによって収納できない場合があります。



買い物フック



カップサイドポケット



デッキフック(×4)



カップホルダー&トレイ付  
リヤシートセンターアームレスト  
広くて使いやすいトレイ付。  
幅も広いので二人で使っても  
ひじがあたりません。



マルチボックス(×2)



運転席小物入れ



アップボックス  
使用頻度の高いものの収納に便利。  
B5サイズの書籍も入ります。



ユーティリティフック(×2)



DC12V電源/AC100V電源  
●100W以下の電圧製品をお使いください。  
ただし、100W以下の電圧製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認ください。

### Exterior Equipment



ツインムーンスルーフ  
(フロント・チルト、リヤ・スライド)



ルーフレール



カラーリヤスポイラー



ハイマウントストップランプ



リヤフォグラмп  
●リヤフォグラмпを装着したとき、  
チルトランプの点灯状態が変わります。



ワイヤレスドアロックリモート  
コントロール(アンサーバック機能付、  
メインキー2本)

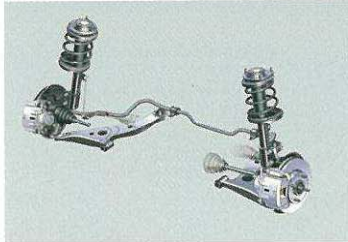
### UTILITY

●装備類の詳細は設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

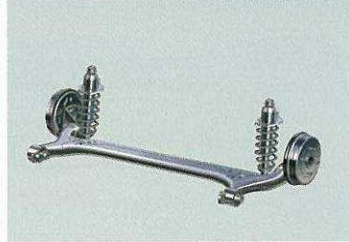




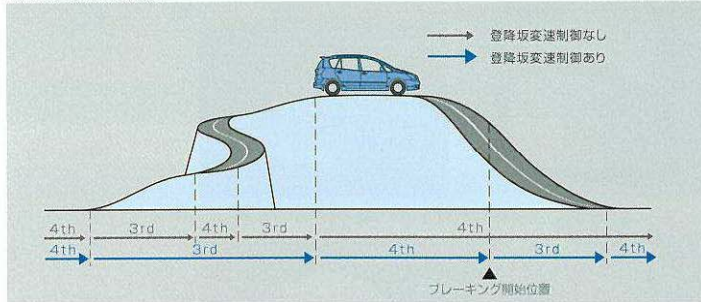
フロントサスペンション



リヤサスペンション



登降坂変速制御説明図



インパネシフト



ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ



1 195/60R15 88V (15×6JJ スチールホイール) & 樹脂フルキャップ

2 195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)

3 185/70R14 88S (14×6JJ スチールホイール) & 樹脂フルキャップ

4 185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)



## BEAMS\*1 1ZZ-FE VVT-i

低速域での加速から高速域での伸びまで、全域でスポーティな走りを堪能できるハイパワー1.8ℓエンジンです。もちろん、実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費、クリーン、静粛性の各性能を高いレベルで実現しています。

\*1 BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

## BEAMS 1NZ-FE VVT-i

日常の走りで最も多く使われる低・中速域で、その高い能力を示します。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、クリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分になされ、このクラスではトップレベル\*2の低燃費を誇ります。

\*2 同排気量クラスでの比較。

## VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステムです。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの清浄化に貢献します。

## サスペンション

安心感のあるソフトでしなやかな走りを求めました。サスペンションの最適チューニングと高剛性ボディにより、直進性や旋回性などの優れた走行安定性を実現。さらに、フラットで快適な乗り心地を実現しています。

## Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップも備えています。

## ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ

走行性能のアップにともない、高いブレーキ性能を確保しました。フロントに大径ベンチレーテッドディスクブレーキを採用して高い制動力を実現。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮します。

## インパネシフト

操作性に優れたインパネシフトを採用しました。コンパクトな設計でインパネ内のスペースを有効に活用し、スパシオのゆとりある室内空間の実現に大きく貢献しています。

## 電動パワーステアリング (車速感応型) \*1.5ℓ車に標準装備

低速時は軽く、高速走行時にはしっかりしたハンドルの手応えを両立する車速感応タイプのパワーステアリング。電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現し、運転に安心感をもたらします。







## 1.8 S AEROTOURER



### 1.8 S AEROTOURERの主な標準装備

- ディスプレイヘッドランプ(ロービームレベリング機能付) ●フロントフォグランプ
- カラードフロントスポイラー ●カラードサイドマッドガード ●カラードリアマッドガード
- カラードリアスポイラー ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
- ナビゲーションシステム(レオスタット付) ●ターコイズブルーパネル
- 木革巻きステアリングホイール&シフトレバー ●195/60R15 88Vタイヤ など

Photo: 1.8 S AEROTOURER。ボディカラーはブラックメタリック(205)。内装色はダークグレー、アルミホイール、ルーフレール、組み込み式ジュニアシート、CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオはメーカーオプション。

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*\*

1.8 4速A/T	188.7万円	189.4万円
-----------	---------	---------



## 1.5X/1.8X



### 1.5X/1.8Xの主な標準装備

- UVカットガラス(フロントクォーター・フロントドア・リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
- カラードサイドプロテクションモール ●カラードクリップ式アウトサイドドアハンドル
- カラード電動リモコンドアロック ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、2本セット)
- 運転席シートバックポケット ●助手席シートバックテーブル など

Photo: 1.8X。ボディカラーはパールマイカ(3P2)。内装色はアイボリー。

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*\*

1.5 4速A/T	153.7万円	154.5万円
1.8 4速A/T	160.7万円	161.4万円



## 1.5X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION"



### 1.5X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION"の主な標準装備

- トッパヘッド付フロントウインドシールドガラス(熱帯含む、グリーン) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
- 温水洗浄付フロントドアガラス ●電動格納式リモコンカラードドアミラー(レインクリアリングミラー) ●シフトロックメーター(レオスタット付)
- 木目調パネル ●メッキインサイドハンドル ●オートエアコン&デジタル式デジタルヒーターコントロールパネル ●CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー など

Photo: 1.8X "G EDITION"。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3N5)。内装色はアイボリー、アルミホイール、カラードスポイラー、組み込み式ジュニアシート、DVDビデオ再生対応DVDプレイヤー、AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(TV)、バックミラーモニター、アクセサリコンセント(AC100V電源)はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*\*

1.5 4速A/T	162.7万円	163.5万円
1.8 4速A/T	169.7万円	170.4万円



## 1.5V



### 1.5Vの主な標準装備

- ハイマウントストップランプ ●パワウインドウ(運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能) & バックドアロック電動電気式ドアロック ●運転席シート上下アジャスター
- 6:4分割可倒リヤシート(リクライニング、シートスライド、タンブル機構付) ●カッブルターゲターコントロールリヤシートアームレスト ●マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル など

Photo: 1.5V。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト(1D3)。内装色はアイボリー。

メーカー希望小売価格\*1 北海道地区メーカー希望小売価格\*\*

1.5 4速A/T	149.7万円	150.5万円
-----------	---------	---------



\*1 沖縄地区は価格が異なります。 \*2 北海道地区には寒冷地仕様があります。  
 ●価格はメーカー希望小売価格です。価格は消費税が別途に上乗せされていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はオプション(別途費用)の価格です。●価格はオプション(別途費用)の価格です。●オプション及び取付費は別途に上乗せされます。

## VARIATION


●装備物の詳しい設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。







# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Spc](http://www.toyota.co.jp/Spc)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ スパシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年5月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウィンダム カムリ カミイ グラシア ナディア スーブラ セリカ カラーラ カローラ フィールダー カローラ ランクス カローラ スパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L タウンエース ノア カラーバン

CM0018-0105