

*New Century Value*



# *COROLLA* *SPACIO*

The new COROLLA SPACIO, with even finer quality and greater ease of use.  
The underlying performance of COROLLA SPACIO, cultivated over the course of a long tradition,  
has been evolved even further from a unique perspective.  
The feeling of freedom pervades, making it a comfortable place to spend one's time.  
This is the sort of performance to perfectly match our vastly expanding lifestyles.  
Discover a new world together with COROLLA SPACIO.





## NEW カローラ スパシオ

高められた品質が、くつろぎの時間をもたらします。

さらに上質に、さらに使いやすくなった新しいカローラ スパシオ。

カローラが長い伝統の中で培ってきた基本性能を、独自の視点でさらに進化させました。

カジュアルな装いにも、スタイリッシュなファッションにも

コーディネートできるモノフォルムのスタイル。

質感の高いインテリアを備え、大人4人をゆったりと包み込む室内空間。

そして、必要なときには7人まで乗車できる自在なシートアレンジ。

そこで過ごす時間が心地よいものになるように、自由な感覚にあふれています。

大きく広がっていく私たちのライフスタイルに、しっかりと応えてくれるカローラ スパシオ。

新しい世界へ、このクルマと一緒にどうぞ。





1.5X "G EDITION"

精緻につくり込まれたインテリア。  
くつろぎのひとときを約束してくれます。



Photo: 1.5X '0 EDITION' の車内。内装色はアイベリー。  
0-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドワルグAVS  
チューン6ガラスアンテナ(TV)、SRSサイドエアバッグ、組込  
み式ジュニアシートはメーカーオプション。●写真は機能説明の  
ためにボディの一部を切開したカットモデルです。



#### フレキシブルベンチ操作手順

1. シートバックのハンドルを持ち、「カチッ」とロックされるまで引き起こす。
2. レバーを引いてクッションを前に倒す。
3. ヘッドレストを差し込む。



クッション部をネット風にデザインしました。  
ユニークで薄形のシートです。



#### 突然のゲストも歓迎できる フレキシブルベンチ (格納式サードシート)

デックススペースから簡単に引き出せるフレキシブルベンチ。未使用時にはフロアに完全に格納できるので、フラットで大きなデックススペースを確保。そして、イザという時には簡単に引き出せて、7人まで乗車できるようになります。フレキシブルに使える、もう一つのシートです。



#### A. リヤシート リクライニング+ センターアームレスト使用状態

リヤシートの左右席・中央席はリクライニングが可能です。中央席はシートバックを前に倒して、カップホルダー&トレイが付いたアームレストとして使用できます。

#### B. リヤシート片側スライド+

組込み式ジュニアシート使用状態  
リヤシートは6:4分割式で、それぞれ独立して150mmスライド。また、リヤシートの左右席には、体重15~36kg・身長100~140cm(およそ4~10才くらい)のお子さま用の組込み式ジュニアシートをメーカーオプション装着できます。クッションの一部をリフトアップさせ簡単に使用できるシートです。

#### C. リヤシートタンブル状態

リヤシートのシートバック、クッションを一体で前側に折りたたむことで、広々としたラゲージスペースを確保できます。

#### D. フロントシートバック可倒+

リヤシートバック側可倒状態  
フロント及びリヤのシートバックを倒すことで、長い荷物も積載できます。

\*助手席シートバックテーブル付(併用し難機付)車

●積載状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取り扱い書をご覧ください。●写真はスペース説明のためのものです。走行時には必ず乗降後、乗物の取組状況にご確認ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo: 1.5X "G EDITION" の室内。内装色はアイボリー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVシステムが標準装備。7人、GRシフトエアバグ、組込み式ジュニアシートはメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





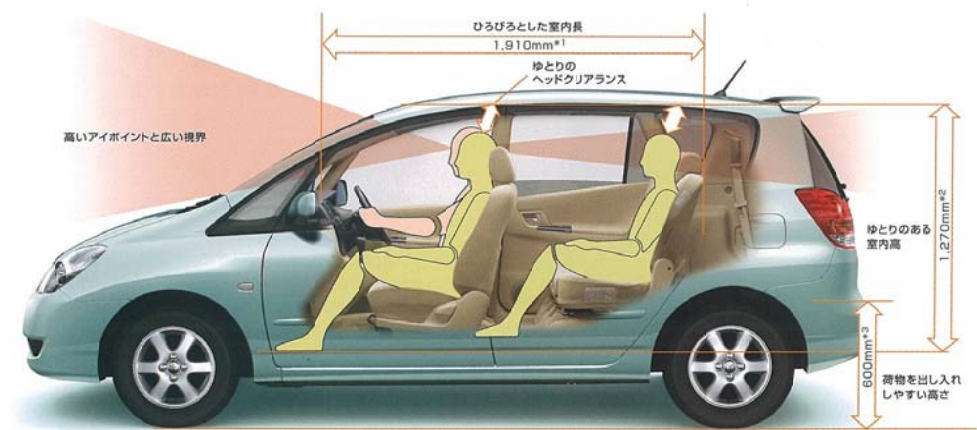
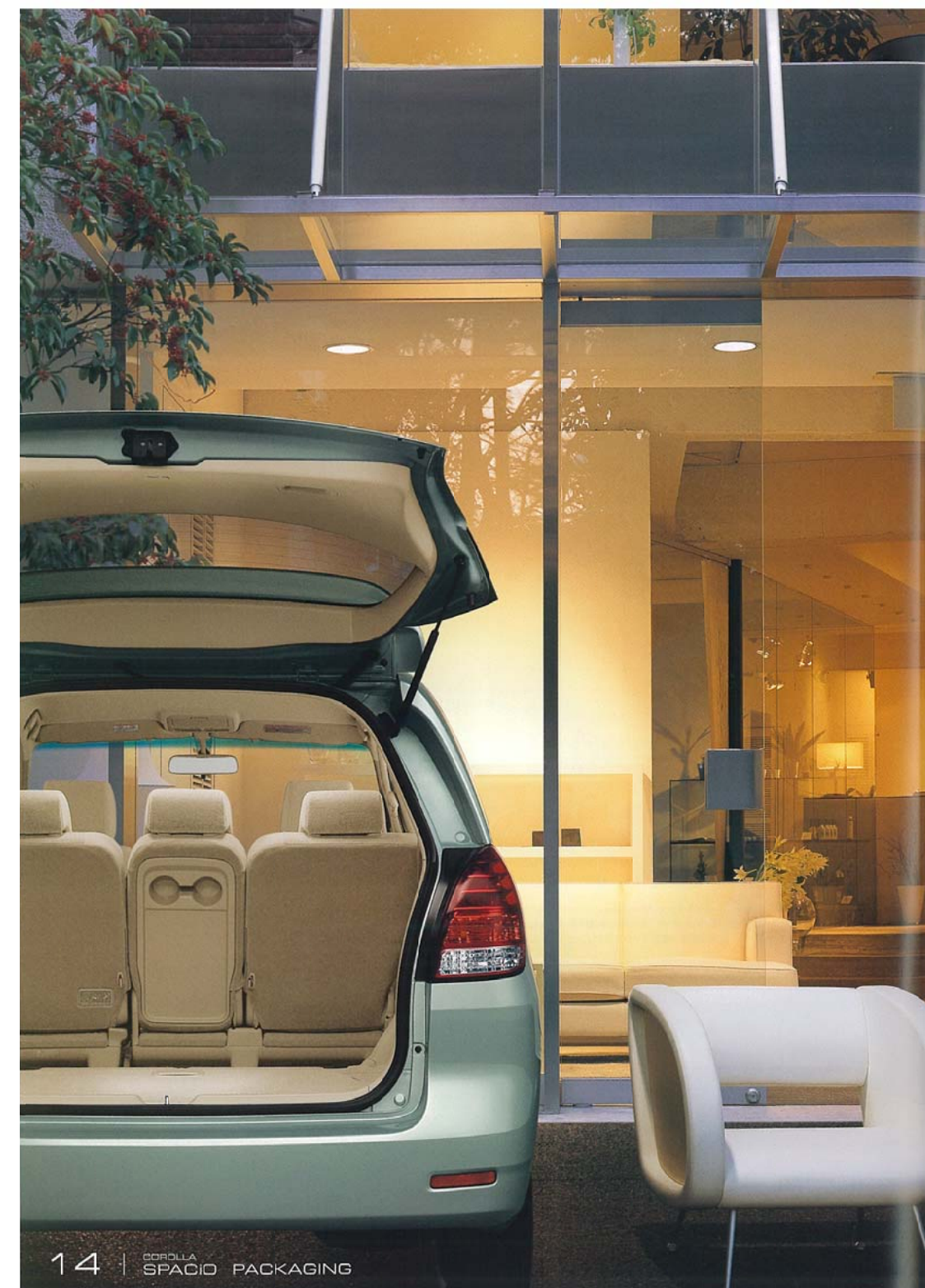
## 1.8S AEROTOURER

Photo:1.8S AEROTOURER,ボディカラーはシルバークラッシュ(1E7)。内装色はダークグレー。アルミホイール、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ウイドマルチAVステーション&ガラスアンテナ(TV)はメーカーオプション。



**S AEROTOURERの主な装備** 1.ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)、カラードフロントスポイラー、フロントフォグランプ 2.カラードサイドマッドガード 3.カラードリヤスポイラー 4.カラードリヤマッドガード 5.195/60R15 88V(15×6JJスチールホイール)6.側面フルキャップ●2WD車に標準装備、6.オフティロンメーター(メーター温度コントロール付) 7.スポーツシート(運転席・助手席) 8.本革巻き3本スポークステアリングホイール 9.本革巻きシフトレバーノブ





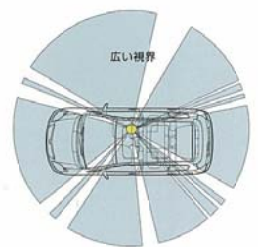
開放感を引き出すパッケージング。  
 ストレスを感じさせず、  
 心からくつろげる空間があります。



**スタイリッシュなコンパクトボディに包まれた大きなゆとり。**  
 乗る方が、快適さや運転のしやすさを感じられること。広々とした室内でのびのびと過ごせること。それが、カローラ スパシオの大きな魅力です。ヘッドクリアランスをはじめ、左右の座席間隔、後席のひざスペースなど、すべての数値をミリ単位で追求。徹底して無駄を省きました。リヤシートは150mmものスライドを可能にし、室内長は最大1,910mmまで広がります。スペースを効率よく使うことで、美しいフォルムを描きながらゆとりに満ちた居住空間を実現することができました。  
**乗り降りしやすいシートの高さ。**  
 ささまざまな体格の方が楽に乗り降りできるように、ヒップポイントの高さを約620mm\*4 (フロントシート) に設定しました。ゆとりあるヘッドクリアランス、最大限の広さを確保したドア開口部とともに、乗降性の良さを高めています。

**使いやすい、たっぷり載せられるデックススペース。**  
 デックススペースには、十分な広さと、使いやすさを求めました。ホイールの張り出しを極力抑え、フレキシブルベンチ (格納式サードシート) の格納時はフラットになるように設計。さらに荷物を出し入れしやすいように、バックドア開口部の下端も地上から800mm\*3と低く設定しています。  
**良好な視界もしっかり確保。**  
 カローラ スパシオは、運転がしやすく、より確かな安全運転をサポートする環境が整えられています。ヒップポイントを高く設定することで、乗降性を高めるだけでなく、ドライバーの見晴らしを良くしています。さらにフロントクォーターウィンドウ (三角窓) を設置し、斜め前方の視認性を高めました。広範囲にわたり良好な視界を確保しています。

\*1. リヤシートのスライド量によって、1,760~1,910mmになります。\*2. ツインユー-ルーフメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。\*3. 1.5L車の値。\*4. 2WD車の値。





簡単にできる車庫入れ、小回り。  
初めて乗る人でも感じられる  
運転しやすさを追求しました。

**運転が楽しくなる取り回しの良さ。**

カラーラ スパシアは、広くてゆとりある室内空間をしっかりと確保しながら、街中での運転しやすさにもこだわりました。コンパクトな全長、4.9m\*1の最小回転半径、そして運転席からの視認性の良さなど、小回りも簡単にできる操作性を追求。狭い道や曲がり角の多い道に出くわすたびに、その実力の高さを実感できるはずです。運転が苦手な人でも気軽に楽しめ、得意な人にとってはもっと快適にドライブできるような取り回しの良さを実現しています。

**運転に集中できるドライバースイート。**

運転席はシートリフターを使って、シートポジションを自在に設定できます。ドライバーの体格や好みに応じて、最適な高さにも調節可能。もちろん、シートに合わせてステアリングの角度も調節できます。さらに、操作しやすいインパネシフトと相まって、ストレスの少ない環境でドライビングに集中できます。

**室内もスムーズに移動できるウォークスルー。**

足踏み式のパーキングブレーキ、インパネシフトなどを採用することで、室内を前後左右に行き来できるように設計しました。駐車時、片側に壁などの障害物がある反対側のドアから降りる場合や、途中で運転を交代する場合など、室内をスムーズに移動できます。

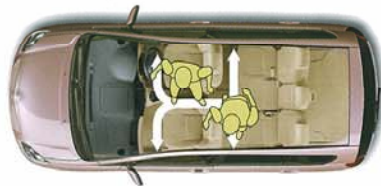
●走行中は室内を移動しないでください。



運転席シート上下アジャスター&チルトステアリング



**室内を自由自在に移動できるウォークスルー。**



\*1.1.5L車の数値。\*2.2WD車の数値。

**予想進路や車幅など案内線を表示するバックガイドモニター。**

後方の様子を確認しやすい、カラー画面のバックガイドモニターです。予想進路、車幅、リヤバンパーからの距離などがわかる案内線を画面に表示。車庫入れや縦列駐車の際に、その案内線を参考に運転操作を行うことで、後退操作がより簡単になります。さらに操作しやすいように、縦列駐車の際にはハンドル操作のタイミングなどを音声で案内する機能もあります。また、広範囲にわたり車両後方の視界を確保できるのも特長の一つで、後方からの車両の接近がよりわかりやすくなっています。

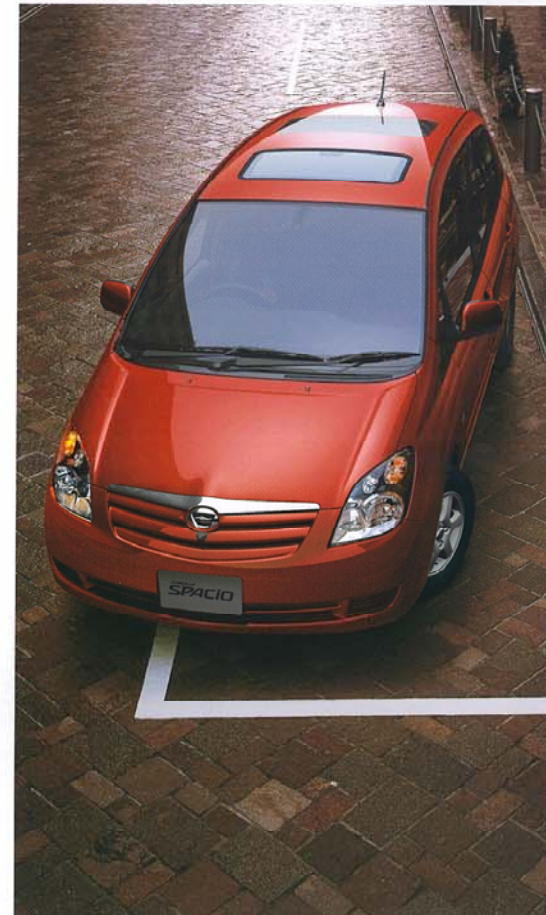
\*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず周囲後方を確認しながら運転してください。

**ブラインドコーナーモニター**

ラジエータグリル中央に設定したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助する装置です。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する時は必ず車両前方および左右の安全を確認しながら運転してください。\*ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF切り替え可能です。

**ブラインドコーナーモニター説明図(イメージ)**



**バックガイドモニター  
車庫入れ説明図**



**バックガイドモニター 縦列駐車ガイドモード説明図**





抜群の収納力と機能性。  
便利で役立つたくさんの装備が  
暮らしの中で役立ちます。

- ① アッパーボックス 使用頻度の高いものの収納に便利。B5サイズの書類も入ります。
- ② マルチボックス (運転席・助手席)
- ③ 運転席小物入れ
- ④ グローブボックス (エアダンパー付)
- ⑤ シートバックポケット
- ⑥ センターポケット 容積は、両サイド合わせて1.8ℓ。CD、MDなどの収納に役立ちます。
- ⑦ 助手席トレイ (ゴムマット付)
- ⑧ 助手席シートアンダートレイ 大容量の5.5ℓ。小物類をたくさん収納できます。
- ⑨ フロアボックス (×2) 三角表示板など、ふだん使わないものをしまっておくのに最適です。  
●三角表示板はケースの大きさによって格納できない場合があります。
- ⑩ 運転席アームレスト

- ⑪ 黒木目調パネル
- ⑫ オーバーヘッドコンソール
- ⑬ ミラー付サンバイザー (運転席・助手席)
- ⑭ L字型リヤヘッドレスト (左右・中央)
- ⑮ コントラライト (ライト自動点灯・消灯システム) 光センサーが車外の明るさを感知して、薄暗くなったトンネル内に入ったときにテールランプやヘッドランプを点灯します。
- ⑯ 盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム) 車両盗難防止のため、IDコードが登録された正統のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムです。

- ⑰ ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)
- ⑱ 雨感感知式フロントワイパー
- ⑲ スマートドアロックリモートコントロール スマートアロック用のキーを携帯した方が車両に近づき、アウトサイドハンドルを握るだけでドアロックが解除されます。また、駐車時にスマートキーを携帯した方がアウトサイドハンドルスイッチを押すだけで、車両全体のドアをロックします。乗車の際にキーを探したり、手にする手間を省くシステムです。



●この先頭のシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

注意: 懐かしみ製心臓ペースメーカー等の機器の使用や、電波による医療用電気機器への影響を誘発する場合があります。過剰な電波の発生を防ぐために、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。



- ⑪ 助手席シートバックテーブル (前倒し機構付) 車内で休憩するときに役立つ。●車中では倒さないでください。
- ⑫ ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2)
- ⑬ ボトルホルダー付ドアポケット (リヤ×2)
- ⑭ フロントカップホルダー (助手席)
- ⑮ アシストグリップ (回転ダンパー付) & コートフック (リヤ)
- ⑯ カップホルダー&トレイ付リヤシートセンターアームレスト 広くて使いやすいトレイ付。幅も広いので二人で使ってもひじがあたりません。
- ⑰ 買い物フック (運転席)
- ⑱ デッキフック (×4)
- ⑲ ユーティリティフック (×2)
- ⑳ デッキサイドポケット
- ㉑ アクセサリーソケット (DC12V・120W電源) ●120W以下の電気製品をご使用ください。ただし120W以下の電気製品でも正常に動作しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。

機能も、デザインもこだわりました。  
すぐれた装備が充実すると  
ドライブがさらに楽しくなります。



- ① ルーフアンテナ (前方可倒式)
- ② ツインムーンルーフ (フロント:チルト、リヤ:電動スライド)
- ③ ルーフレール
- ④ カラーリヤスポイラー
- ⑤ ハイマウントストップランプ
- ⑥ リヤフォグランプ (右側のみ) ●リヤフォグランプを装着した場合バックランプが赤色に変わり、点灯状態が変わります。



快適な乗り心地とキビキビとした走り。  
 コローラ スパシオのすぐれた基本性能は  
 走るたびに体感できます。



**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i**

総排気量: 1,794 cc  
 最高出力: NET 97kW (132PS) / 6,500rpm  
 最大トルク: NET 170N・m (17.2kg-m) / 4,200rpm

燃費消費率: 14.8 km/ℓ (10-15ℓ-走行 国土交通省燃費)

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i**

総排気量: 1,496 cc  
 最高出力: NET 80kW (109PS) / 6,000rpm  
 最大トルク: NET 141N・m (14.4kg-m) / 4,200rpm

燃費消費率: 16.0 km/ℓ (10-15ℓ-走行 国土交通省燃費)

●2WD車の数値



フロントサスペンション

リヤサスペンション (2WD用)

**BEAMS<sup>※1</sup> 1ZZ-FE VVT-i**

低速域での加速から高速域での伸びまで、全域でスポーティな走りを堪能できるハイパワー1.8ℓエンジンです。もちろん、実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費、クリーン、静粛性の各性能を高いレベルで実現しています。

※1. BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を考えた同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i**

日常の走りでも多く使われる低・中速域で、その高い能力を示します。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、クリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分になされ、このクラスではトップレベル<sup>※2</sup>の低燃費を誇ります。

※2. 同排気量クラスでの比較。

**VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)**

連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステムです。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの浄化に貢献します。

**サスペンション**

理想のサスペンションをめざして、世界最高水準<sup>※3</sup>の走行安定性と乗り心地を追求しました。ハンドル操作に対して車体が自然に応答するように、路面の小さな凹凸をもできる限り吸収し、快適な乗り心地となるために、サスペンション各部の調整や新型ショックアブソーバーを採用するなど最適にチューニングしています。

※3. 同排気量クラスでの比較。

**Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)**

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップも備えています。

**ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ**

走行性能のアップにともない、高いブレーキ性能を確保しました。フロントに大径ベンチレーテッドディスクブレーキを採用して高い制動力を実現。軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮します。

**インパネシフト**

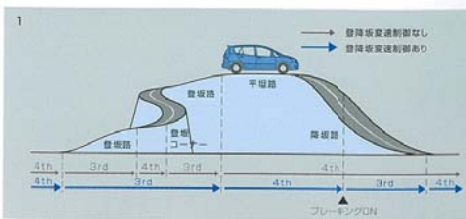
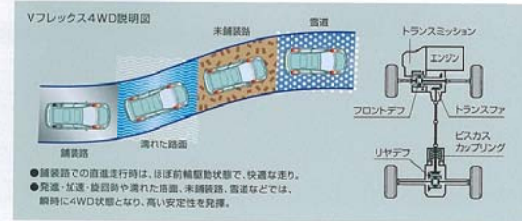
操作性に優れたインパネシフトを採用しました。コンパクトな設計でインパネ内のスペースを有効に活用し、コローラ スパシオのゆとりある室内空間の実現に大きく貢献しています。

**電動パワーステアリング (車速感応型) (1.5t車)**

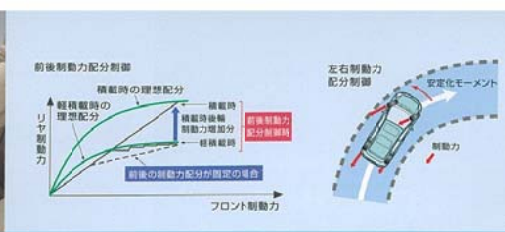
低速時は軽く、高速走行時にはしっかりしたハンドルの手応えを両立する車速感応タイプのパワーステアリング。電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現し、運転に安心感をもたらします。

**燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD**

普段はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合に後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態になります。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。



●車体色の詳しい指定につきましては、20ページの主要装備一覧表をご覧ください。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。

EBD説明図

ディスチャージヘッドランプ

写真のサイドエアバッグは機能説明のために着色したものです。

全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ・キーオフ後作動機能付

リンクリアリングブルードアミラー

撥水機能付フロントドアガラス



数々のトヨタ最新の安全技術を装備。  
カローラ スパシオの楽しいドライブは  
大いなる安心感に包まれています。

LEDストップランプ点灯時



**デュアルSRS<sup>\*1</sup>エアバッグ&SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)**  
デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

\*1. SRS (乗員保護装置) Supplemental Restraint System ■チャイルドシートなど乗客手前には設置する時は、後ろ向きにしないであらう。また、前席にはカローラ スパシオ専用のフロントカバンは取り付けられないこと。また、おんねんを乗せるときは必ずおんねんが乗る。必ずおんねんを乗せるときに必ずおんねんが乗る。必ずおんねんを乗せるときに必ずおんねんが乗る。

**EBD<sup>\*2</sup>付ABS**

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを全車に標準装備。積載状態に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

\*2. EBD (電子制動力配分制御) Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト<sup>\*3</sup>**

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

\*3. アシストが必要なたまはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

**ディスチャージヘッドランプ**

(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視野を確保します。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。

**衝突安全ボディ「GOA」<sup>\*4</sup>**

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOAを更に進化させ、クラス<sup>\*5</sup>トップレベルの衝突安全性を追求。64km/h・40%ラップオフセット前面衝突試験、55km/hでのフルラップ前面衝突試験と側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ<sup>\*6</sup>概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

\*4. GOA=Global Outstanding Assessment クラス世界トップレベルを追求している安全評価。  
\*5. 自動車安全クラスでの比較。\*6. 乗員の異なるクルマ同士が衝突時に起こる共有衝突し、異なるクルマの衝突安全性を確保と、異なるクルマの衝突安全性によって両方の安全性を確保する考え方。

**全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ** (キーオフ後作動機能付)  
全席オートアップ機能がついたパワーウィンドウ。その上昇時に挟み込みが生じた場合、モーターを停止、反転下降させます。

**リンクリアリングブルードアミラー** & **撥水機能付フロントドアガラス**  
ミラーの面に付着した水滴を薄く膜状にするドアミラーと、結露、結氷を防ぐ効果を向上させたフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を向上。さらにミラーの面をブルーにし、夜間の視認性を向上。

**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト**  
前席には、万一の前部衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**頭部衝撃緩和構造**  
万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロント、センターおよびクォーターピラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

**WIL<sup>\*7</sup>コンセプトシート (前席)**

万一追突された場合にも頭部への衝撃を緩和します。

\*7. WIL (頭部負傷低減) = Whiplash Injury Lessening

**組込み式ジュニアシート<sup>\*8</sup> (リヤシート左右席)**

体重約15~36kg・身長100~140cm (およそ4~10才5歳)のお子さまに対応し、クッションの一部をリフトアップさせてお使いいただける組込み式ジュニアシート。万の際、シートベルトと相まって優れた乗員拘束性能を確保します。

\*8. 組込み式ジュニアシートを使用する場合は必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。

**ISOFIX<sup>\*9</sup>対応チャイルドシート固定専用バー**

後ろ左右席に設定。簡単にチャイルド&ベビーシートを着脱でき、より確実に固定できます。

\*9. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。■チャイルドシートとベビーシートは販売店設置オプションです。なお、ご使用の際は必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。必ずおんねんが乗る。

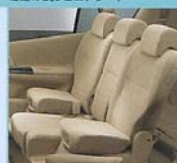
プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

頭部衝撃緩和構造概念図

WILコンセプトシート

組込み式ジュニアシート

ISOFIX対応チャイルドシート (G-Child ISO)

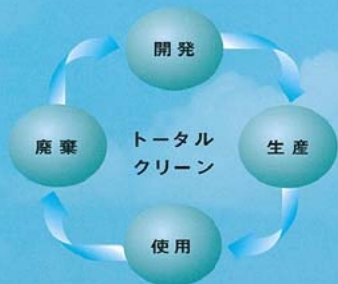




次々と進化をつづけるトヨタの環境技術。  
快適な走りを犠牲にすることなく  
環境と調和する性能を高めています。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」\*2に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

\*1. ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。\*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。



#### 地球温暖化を防ぐために

##### 燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、ロックアップ機構付トルクコンバータの採用、車両の軽量化などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

##### 省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

#### 都市環境のクリーン化のために

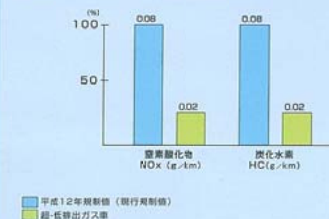
##### 排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段階配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出を大幅に低減し、国内最高水準の「超-低排出ガス車」\*3として、国土交通省より認定を受けています。

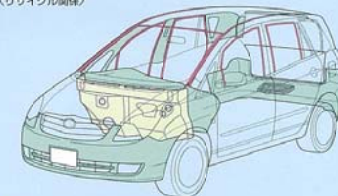
\*3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル



〈排出ガスの低減〉(10・15モード走行時)



〈リサイクル関係〉



■ T SOP (Toyota Super Olefin Polymer)  
■ TPO (Thermo Plastic Olefin)  
■ リサイクルPP (Polypropylene)  
■ リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

〈鉛使用量の削減〉



#### リサイクルと環境負荷物質低減のために

##### リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カラーラスパシオはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材T SOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

##### 環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*4を早期に達成しました。

\*4. 経済産業省リサイクルインセンティブで設定されている業界目標。

トヨタ カラーラ スパシオ 環境仕様

車両仕様	車両型式	UA-ZZE122N	UA-ZZE124N	UA-NZE121N
エンジン	型式		1ZZ-FE	1NZ-FE
	総排気量 (ℓ)		1.794	1.496
駆動装置	燃料			無鉛レギュラー・ガソリン
	駆動方式		2WD	4WD
	変速機			4速A/T
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省省値)(cm/ℓ)	14.8	12.6
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	159	187	147
	参考		◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング(1NZ-FEエンジン搭載車)		
排出ガス	認定レベル		超-低排出ガスレベル	
	10・15モード	CO (g/km)	0.67	
	認定レベル値	HC (g/km)	0.02	
	参考	NOx (g/km)	0.02	
車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A 490(代替フロントHC134-a)	
	エアコンの冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	自工舎2005年目標達成(95年時点の1/3以下)	
環境負荷物質の使用量	鉛		総重量+2	
	水銀		総重量+2	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ヒラゲガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネルなど	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ウィンドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラシム、ドアオーブンコントリムなど	
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP) (リサイクルEPDM)	デッキアンダートレイ ダッシュインジシールド裏皮	

\*1. 8都府県: 8都府県低公害車指定制度、LEV-6指定: 茨城県9府県低排出ガス車指定制度。\*2. 車両性能を確保する上で必要最小限の範囲に限定使用。

● 数値の詳しい設定につきましては、28ページの主要仕様一覧表をご覧ください。



1.8S AEROTOURER / 1.8S AEROTOURER 4WD



Photo:1.8S AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスアンテナ (TV) [25.6万円]はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
1.8 2WD	192.7万円	193.8万円
1.8 4WD	211.7万円	212.8万円

1.5X / 1.8X / 1.8X 4WD



Photo:1.5X。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
1.5 2WD	153.7万円	154.4万円
1.8 2WD	160.7万円	161.4万円
1.8 4WD	180.7万円	181.4万円

1.5X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION" 4WD



Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはローズメタリックオパール (3P3)。内装色はアイボリー。アルミホイール (5.0万円)。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスアンテナ (TV) [25.6万円]はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 *1	北海道地区メーカー希望小売価格 *2
1.5 2WD	164.7万円	165.8万円
1.8 2WD	171.7万円	172.8万円
1.8 4WD	191.7万円	192.8万円

\*1 沖縄地区は価格が異なります。 \*2 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にあずねください。●価格はスペアタイヤ (取付用)、タイヤ交換工具、タイヤの価格です。●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションは価格に含まれません。

EXTERIOR & INTERIOR COLOR

内外配色一覧表

カラーコード	内装色	S AEROTOURER	標準設定	
			"G EDITION"	X
スーパーホワイトII (040)	ダークグレー			
	アイボリー			
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	ダークグレー			
	アイボリー			
シルバーマイカメタリック (1E7)	ダークグレー			
ブラックマイカ (209)	ダークグレー			
レッドマイカメタリック (3N8)	ダークグレー			
ローズメタリックオパール (3P3)	ダークグレー			
	アイボリー			
ライトアクアメタリックオパール (761)	ダークグレー			
	アイボリー			
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ダークグレー			



スーパーホワイトII (040) シルバーメタリックグラファイト (1D9) シルバーマイカメタリック (1E7) ブラックマイカ (209) レッドマイカメタリック (3N8) ローズメタリックオパール (3P3) ライトアクアメタリックオパール (761) ダークブルーマイカメタリック (8P4)

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●装備の詳細な設定につきましては、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ カローラ スパシオ主要装備一覧表

標準装備      メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)      販売店装着オプション

		S AEROTOURER	"G EDITION"	X	メーカー希望 オプション価格	
タイヤ・ ホイール・ 足回り	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ	2WD				
	195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)	2WD			6.0万円	
	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ	4WD				
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)	4WD			5.0万円	
外装	EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト 足踏み式パーキングブレーキ					
	UVカット機能付ウインドシールドガラス (熱収合せ、グリーン)	トップシェード付	トップシェード付			
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)					
	UVカットガラス	フロントドア フロントクォーター リヤドア・リヤクォーター・バックドア	撥水機能付	撥水機能付		
	ツインムーンルーフ (フロント:チルト、リヤ:電動スライド)	※1※2			10.5万円	
	フードメッキモール					
	カラードフロントスポイラー	※3				
	カラードリヤスポイラー				3.0万円	
	カラードサイドマッドガード	※3				
	カラードマッドガード	フロント リヤ フロント+リヤ	※3	4WD 4WD 2WD	4WD 4WD 2WD	
	エアスパツ (フロント)					
	ルーフレール	※1	※4	※5		
ハイマウントストップランプ				2.5万円		
視界	ヘッドランプ	ディスチャージ (ロービーム:マニュアルレベリング機能付) ハロゲン	ブラックマスク	ブラックマスク		
	フロントフォグランプ					
	リヤフォグランプ (右側のみ)	※6			1.0万円	
	コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)					
	ウオッシャー・電動開閉フロントワイパー		時間調整・雨滴感知式	時間調整・雨滴感知式		
	カラードアミラー	電動格納式リモコン (レインクリアリングブルーミラー) 電動リモコン	※7			
	バックガイドモニター	※8			4.7万円	
	ブラインドコーナーモニター	※9			2.0万円	
	計器盤・ 操作性	メーター	オプティロン (メーカー標準コントロール付) / プレミアム (メーカー標準コントロール付)			
		タコメーター				
黒木目調パネル (フロントコンソールパネル:シフトレバーパネル:ドアスイッチベース・助手席トレイ)						
パワーステアリング		車速感知型 (電気式) 回転数感知型 (油圧式)	1.5ℓ車 1.8ℓ車	1.5ℓ車 1.8ℓ車		
ステアリングホイール		本革巻き3本スポーク ウレタン3本スポーク				
シフトレバーノブ			本革巻き・メッキボタン	ウレタン・メッキボタン	ウレタン	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)			スマートキー2個	スマートキー2個	メインキー2本	
スマートドアロックリモートコントロール						
デュアルSRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)			※10	※10※11	※12	
メッキインサイドドアハンドル						
パワーウィンドウ (全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付)						
電気式ドアロック (バックドア連動)						
サンバイザー (運転席・助手席バニティミラー & チケットホルダー付)						
クール&ホットボックス						
シート	シート表皮		ジャカード織物	モケット	トリコットニット	
	スポーツシート (運転席・助手席)					
	運転席アームレスト				※11	
	運転席シート上下アジャスター (シートリフター)					
	シートバックポケット		運転席・助手席	運転席※10	運転席※10	
	助手席シートバックテーブル (前倒し機構付)			※10	※10	
	助手席シートアンダートレイ					
	6:4分割可倒リヤシート (リクライニング、シートスライド、タンブル機構付)					
	組込み式ジュニアシート (リヤシート左右席)				2.0万円	
	L字型リヤヘッドレスト (左右・中央)					
カップホルダー & トレイ付リヤシートセンターアームレスト						
フレキシブルベンチ (ヘッドレスト付格納式サードシート)						
シートベルト	フロントシートELR付3点式 (プリテンショナー & フォースリミッター付) リヤシート左右席ELR付3点式 (チャイルドシート固定機構付) + 中央席2点式 サードシートELR付3点式					
ISOFIX対応チャイルドシート専用バー	※13					
空調	オートエアコン & フッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付)					
	マニュアルエアコン & タイダル式ヒーターコントロールパネル					
	レジスター		メッキノブ	メッキノブ		
	グリーンエアフィルタ		脱臭機能付	脱臭機能付		
オーディオ ※14	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5型ワイドディスプレイ + CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー] & ガラスアンテナ (TV)				25.6万円	
	ラジオレス (4スピーカー) ルーファンテナ (前方可倒式)					
その他	盗難防止システム (エンジン immobilizerシステム)					
	寒冷地仕様	※16			※17	

その他の全車標準装備 ●スペアタイヤ (応急用) ●スタビライザー (フロント・リヤ) ●間欠リヤワイパー ●熱線式リヤウインドデフォグガー ●カラードサイドプロテクションモール ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●バックドアアウトサイドドアハンドル ●メーター内シフトインジケーター ●チルトステアリング ●フットレスト ●デジタルクロック ●マップランプ ●ルームランプ ●防眩インナーミラー ●シガーライター (照明付) ●灰皿 ●アシストグリップ (回転ダンパー付) ●イルミネーションエントリー (イグニッションキー 照明+ルームランプ) ●フューエルリッドオープナー ●アッパーボックス ●助手席トレイ (ゴムマット付) ●マルチボックス (運転席・助手席) ●グローブボックス (エアダンパー付) ●センターポケット (×2) ●運転席小物入れ ●オーパーヘッドコンソール ●2 ●ホルホルダー付ドアポケット (フロント×2、リヤ×2) ●フロントカップホルダー (助手席) ●買い物フック ●コートフック (リヤ×2) ●フロアボックス ●デッキサイドポケット ●デッキフック (×4) ●ユーティリティフック (×2) ●アクセサリーソケット (DC12V・120W電源) ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●フューエル残量警告灯 ●タイヤ空気圧警告灯 ●18 ●アジャスタブルシートベルトホルダー ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*「G EDITION」はグレード名称ではありません。※1.ツインムーンルーフとルーフレールは同時装着できません。※2.ツインムーンルーフを選択した場合、オーパーヘッドコンソールは装着されません。※3.2WD車のカラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、カラードマッドガード (リヤ) はセットで非装着も選択できます。ただし、それらを非装着にするのは、販売店装着オプションのエロパーツセットを装着すること前提としています。※4.スーパーホワイトII (O40)、シルバーメタリックグラファイト (1D9)、レッドマイカメタリック (3N8) のボディカラーを選択した場合、カラードとなります。シルバーマイカメタリック (1E7) のボディカラーを選択した場合、ブラックとなります。その他のボディカラーを選択した場合、ブラックとなります。※5.スーパーホワイトII (O40)、シルバーメタリックグラファイト (1D9)、シルバーマイカメタリック (1E7) のボディカラーを選択した場合はヒーター付となります。※6.寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付となります。※7.寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付となります。※8.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを選択した場合のみ選択できます。※9.寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付となります。※10.SRSサイドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、助手席シートバックテーブル (前倒し機構付) は非装着となり、助手席にもシートバックポケットが装着されます。※11.SRSサイドエアバッグと運転席アームレストはセットでメーカーオプションとなります。※12.S AEROTOURER-X「G EDITION」は、3.0万円、Xは3.5万円となります。※13.リヤシートの左右席に装着されます。※14.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※15.コピープロテクトCDなどは再生できない場合があります。※16.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※17.S AEROTOURER-X「G EDITION」は、1.1万円、Xは0.7万円となります。※18.S AEROTOURERは、4WD車のみ設定となります。◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ カローラ スパシオ主要諸元表

車両型式・重量・性能

車両型式	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	S AEROTOURER		X		
		1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
車両型式	UA-ZZE122N -FPPGK	UA-ZZE124N -FPPGK	UA-ZZE122N -FPPNK※1	UA-ZZE124N -FPPNK※1	UA-NZE121N -FPPNK※1★	
車両重量 ※2	kg 1,220	1,320	1,220	1,320	1,190	
車両総重量 ※2	kg 1,605	1,705	1,605	1,705	1,575	
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ 14.8	12.6	14.8	12.6	16.0	
最小回転半径	m 5.1	5.2	5.1	5.2	4.9	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1. "G EDITION" は車両型式の末尾に-Gがつきます。※2. 組み込み式ジュニアシート、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ+10kg増加します。また、ツインムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。●主要燃費向上対策として、全車に可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバータ、1.5ℓ車に電動パワーステアリングを採用しています。

★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

エンジン

型式	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE
種類	直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量 ℓ	1,794	1,496
内径×行程 mm	79.0×91.5	75.0×84.7
圧縮比	10.0	10.5
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	97(132)[92(125)]/6,000	80(109)/6,000
最大トルク(ネット) N・m(kg・m)/r.p.m.	170(17.3)[161(16.4)]/4,200	141(14.4)/4,200
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量 ℓ	EO	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。\* [ ]は4WD車の数値です。

変速比・減速比

トランスミッション		Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	
エンジン		1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE
変速比	第1速	2.847	
	第2速	1.552	
	第3速	1.000	
	第4速	0.700	
	後進	2.343	
減速比		4.237	

寸法・乗車定員

		S AEROTOURER	X
全長	mm	4,260 [4,275]	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,510 [1,620]※1	
ホイールベース	mm	2,600	
トレッド	前	1,480	
	後	1,460	
最低地上高	mm	155 [165]	
	長	2,400	
室内	幅	1,485	
	高	1,270 ※2	
乗車定員	名	7	

※1. ルーフレーンを装着した場合、2WD車は1,640mm、4WD車は1,650mmとなります。※2. ツインムーンルーフを装着した場合、1,250mmとなります。\* [ ]は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

		S AEROTOURER	X
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式[ダブルウィッシュボーン式]コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式		前輪駆動方式/4輪駆動方式	

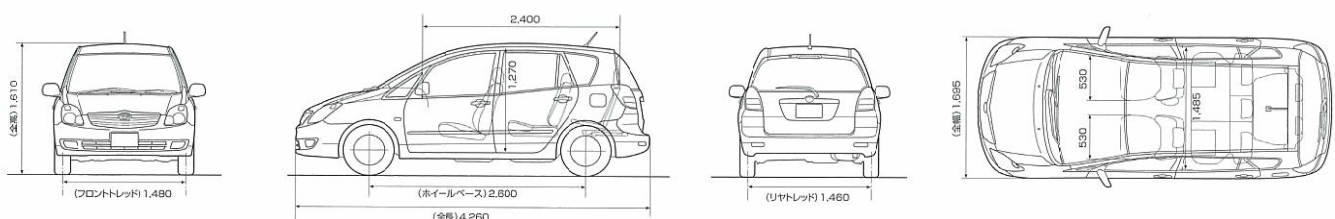
\* [ ]は4WD車です。

●"COROLLA" "SPACIO" "AEROTOURER" "BEAMS" "EFI" "ECT" "OPTITRON" "GOA" "TSOP" "welcab" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図:トヨタ カローラ スパシオ1.5X "G EDITION" (単位:mm)







# トヨタ ウェルキャブ シリーズ



どなたにも優しく、使いやすく。それがカローラ スパシオの姿勢です。

## 助手席回転スライドシート車

### "B-Type"

Photo:カローラ スパシオ1.5X "6 EDITION" (2WD)  
助手席回転スライドシート車 "Bタイプ" (UA-NZE121N-VQKFPNG)  
ボディカラーはライトアクアメタリックパール(761)。  
オプション装着車。



## 助手席リフトアップシート車

### "A-Type"

Photo:カローラ スパシオ1.8X (2WD)  
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ" (UA-ZZE122N-VQKHPN)  
ボディカラーはローズメタリックパール(3P3)。



## フレンドマッチク取付専用車

Photo:カローラ スパシオ1.8S AEROTOURER (2WD)  
フレンドマッチク取付専用車 (UA-ZZE122N-VQKCPG)  
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。  
オプション装着車。



### ※参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは各都府県福祉課・税務課・高道庁税務課等に各都府県にお問い合せください。

- 税制優遇 ●消費税の非課税 ●自動車取得税の減免
  - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※注様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさを、トヨタウェルキャブシリーズ。			
フレンドマッチク	助手席リフトアップシート車	サイドリフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車			後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ販売店一覧

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL: 011-811-8739 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ仙台 TEL: 014-3241-1488 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ新潟 TEL: 043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ東京 TEL: 03-3332-3511 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ福岡 TEL: 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ広島 TEL: 078-386-1616 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ神戸 TEL: 052-501-1222 営業時間 10:00~18:00
  - トヨタハートフルプラザ福岡 TEL: 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
- お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日 9:00~12:00、13:00~17:00  
全国無料フリーコール ☎0800-700-7700  
Webサイト [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

●ウェルキャブは特設車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (販売費・税金等の普及促進税制の適用車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。  
[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスはインターネットで提供するがズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。ティースキュービックカード。お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。【カード】「割賦リース」【保険】「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今後の週末いかがですか?

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)

ITの夢を。PiPiIt。  
携帯電話・PDA・パソコンなどの通信商品、ヘルプネットなどのIT商品がショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをご用意。商品の説明から購入、アフターサービスまでPiPiItナビゲーターにご相談ください。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



物流の夢を。トヨタL&F。ご存料ですトヨタの物流システム。トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト) は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな自信を生きて、メーカーを問わずクルマを買い取りたいです。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)




海への夢を。トヨタマリン。  
「クルージング」。お船に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を楽にする。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/spacio](http://www.toyota.co.jp/spacio)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー スパシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年12月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウィングダム カムリ セリカ カラーラ カラー フィールダー カラー ランクス カラー スパシオ ファンカーゴ デュエット クルーガー L RAV4 L エスティマ L エスティマ ハイブリッド ノア シエンタ プロボックス WILLサイファ

CM0010-0312