

*New Century Value*



# *COROLLA* **SPACIO**

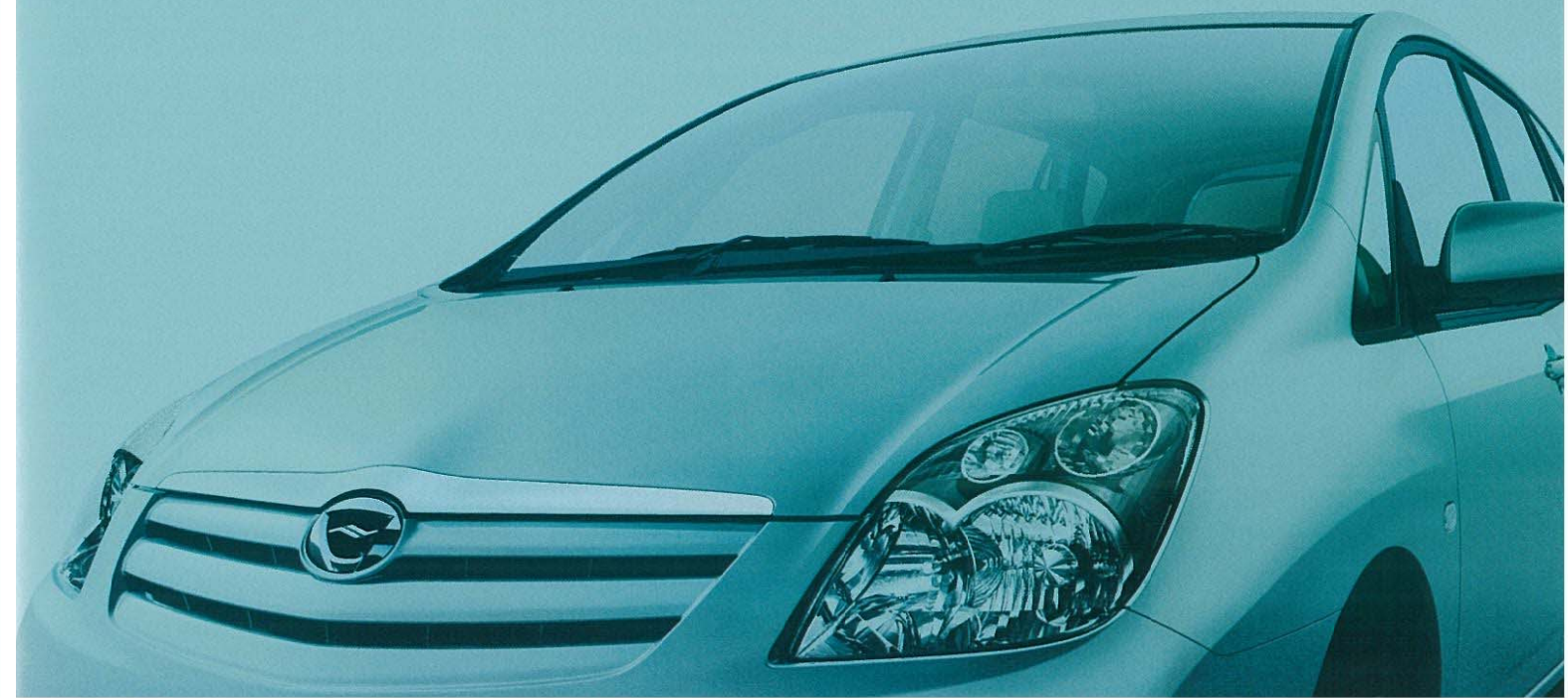
The new COROLLA SPACIO, with even finer quality and greater ease of use.

The underlying performance of COROLLA SPACIO, cultivated over the course of a long tradition, has been evolved even further from a unique perspective.

The feeling of freedom pervades, making it a comfortable place to spend one's time.

This is the sort of performance to perfectly match our vastly expanding lifestyles.

Discover a new world together with COROLLA SPACIO.





NEW コローラ スパシオ  
高められた品質が、くつろぎの時間をもたらします。

さらに上質に、さらに使いやすくなった新しいコローラ スパシオ。  
コローラが長い伝統の中で培ってきた基本性能を、独自の視点でさらに進化させました。  
カジュアルな装いにも、スタイリッシュなファッションにも  
コーディネートできるモノフォルムのスタイル。  
質感の高いインテリアを備え、大人4人をゆったりと包み込む室内空間。  
そして、必要なときには7人まで乗車できる自在なシートアレンジ。  
そこで過ごす時間が心地よいものになるように、自由な感覚にあふれています。  
大きく広がっていく私たちのライフスタイルに、しっかりと応えてくれるコローラ スパシオ。  
新しい世界へ、このクルマと一緒にどうぞ。





1.5X "G EDITION"

精緻につくり込まれたインテリア。  
くつろぎのひとときを約束してくれます。



Photo:1.5X "G EDITION" の室内。内装色はアイボリー。  
G-800K 対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVス  
ターションが標準装備 (TV、8スピーカーエアバッグ、編織  
みじゅニアートはX-カーゴオプション。●写真は機能説明の  
ためにボディの一部を切除了したカットモデルです。



#### フレキシブルベンチ操作手順

1. シートバックのハンドルを持ち、「カチッ」とロックされるまで引き起こす。
2. レバーを引いてクッションを前に倒す。
3. ヘッドレストを差し込む。



クッション部をネット風にデザインしました。ユニークで薄形のシートです。



#### 突然のゲストも歓迎できる フレキシブルベンチ (格納式サードシート)

デックススペースから簡単に引き出せるフレキシブルベンチ。未使用時にはフロアに完全に格納できるので、フラットで大きなデックススペースを確保。そして、イザという時には簡単に引き出せて、7人まで乗車できるようになります。フレキシブルに使える、もう一つのシートです。



#### A. リヤシート リクライニング+ センターアームレスト使用状態

リヤシートの左右席・中央席はリクライニングが可能です。中央席はシートバックを前に倒して、カップホルダー&トレイが付いたアームレストとして使用できます。

#### B. リヤシート片側スライド+

##### 組込み式ジュニアシート使用状態

リヤシートは6:4分割式で、それぞれ独立して150mmスライド。また、リヤシートの左右席には、体重15~35kg・身長100~140cm(およそ4~10才くらい)のお子さま用の組込み式ジュニアシートをメーカーオプション装着できます。クッションの一部をリフトアップさせ簡単に使用できるシートです。

#### C. リヤシートタンブル状態

リヤシートのシートバック、クッションを一体で前側に折りたたむことで、広々としたラゲージスペースを確保できます。

#### D. フロントシートバック可倒\*+ リヤシートバック片側可倒状態

フロント及びリヤのシートバックを倒すことで、長い荷物も積載できます。

\*助手席シート(バックテーブル付(新製機種移行)車)

●標準状態以外のシートアレンジをするとは走行できない場合があります。必ず取り扱い説明書をご覧ください。●写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



1.ブルーグラデーションメーター  
(メーター照度コントロール付)  
2.アナログメーター  
3.オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーター  
コントロールパネル  
4.マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーター  
コントロールパネル  
クリーンエアフィルター  
花粉やホコリを除去するクリーンエアフィルター。  
S AEROTCURERとX "G EDITION"には、車外から  
の排出ガスの臭いなどを取り除く脱臭機能も加  
えました。快適な室内環境を整えます。

洗練されたコックピットデザイン。  
すぐれた操作性、視認性が気持ちに大きな余裕をもたらします。

Photo:1.5X "G EDITION"の計器類。内装色はアイボリー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&ガラスアンテナ(TV)、バックガイドモニター、ブラインドモニターはメーカーオプション。●計器類の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●価格は八ッ込み価格です。

G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付  
ワイドマルチAVステーション\*1  
次世代マルチメディア対応のナビです。ルート表示などの処理時間を大幅に  
短縮したDVDボイスナビに加え、ワイドテレビ、オーディオ、FM多重放送表  
示機能を集約。さらに3Dの新しいネットワークサービス「G-BOOK」\*2\*3  
やHELPLINET(ワンタッチタイフ)※4にも対応しています。また、大型の  
6.5型液晶ディスプレイは操作しやすいタッチパネルを採用。タイムリーな  
交通情報を入手できるVICIS(FM多重)※5を内蔵しています。  
A.高速分岐案内 B.リアル市街図 C.オートルートスクロール D.レーンリスト



**G-BOOK**  
\*2\*3\*4

G-BOOKとは、クルマの基本機能「はしる・まがる・とまる」に  
4つめの新たな機能「つながる」を加える新ネットワークサービスです。

オンラインサービスから始める、新しいカーライフ

G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。

多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を

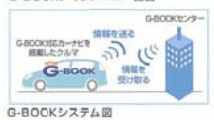
情報サービスには「便利・安心・楽しい」コンテンツが満載。たとえば...

- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報 ■GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス ■メールの送受信 ■ゲームなどのエンターテインメント ■ニュース・株価・天気などの最新情報

音声認識の音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実

G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

※ハンズフリー通話をご利用の際は、必ず通話専用オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。通話機能については、ハンズフリー機能-G-BOOKオンラインサービス利用適合確認画面にて必ずご確認ください。



\*1 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。テレビ放送は安全のため走行中は消音、音声だけとなります。FM多重文字放送は、目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に関する走行中も表示されます。また、音声での操作はできません。\*2 G-BOOKオンラインサービスのご利用には、TDCM(データ通信システム)※1もしくは専用無線LAN対応の無線LANキーボード、またはG-BOOK専用無線LAN(有線)が別途必要です。\*3 緊急通報専用オプション。\*4 緊急通報専用オプション。\*5 VICIS(緊急通報専用システム)は、通信情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ画面/ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(狭く聴取-FM)により、VICIS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。●価格は八ッ込み価格です。また、実際の価格とは異なる場合があります。

DEALER OPTION

NAVIGATION ※1\*2  
映像とサウンドの新発想。Bluetooth®にも対応した  
HDDスタイリッシュAVモデル



HDDナビゲーション【NHON-W55G】

HDDに録音した楽曲をお好みの  
スタイルで楽しむ  
音楽CDをハードディスクに録音。  
まるで本物のDJが曲紹介するよう  
に、のびのび、挨拶で曲をピックアップ  
再生する「おまかせDJ」機能搭載。

4連突マルチチェンジャー内蔵、  
7型VGA※4搭載のHDDマルチAVモデル



HDDナビゲーション【NHXT-W65V】

業界初!DVD&CD4連突マルチチェンジャー内蔵

業界初!オーディオ&ビデオ  
一体型ナビに、CD、DVDディスク  
を最大4枚まで収納できるマルチ  
チェンジャーを内蔵。

マップメモリーで地図を記録。7型大画面、  
DVDナビ※5、CD、プレミアム2デッキモデル



DVDナビゲーション【NDDA-W65】

マップメモリー機能でNAVI&DVDビデオドライブ  
マップメモリーで地図情報を記録。別  
売の8型後装ディスプレイを搭載す  
れば、地図ソフトとDVDビデオを並  
替えて、音楽ナビ、後装DVD音楽  
が視聴可能。

AUDIO ※3

MP3に対応したハイパフォーマンス  
CDチューナー



CDチューナー【CP-W55】

MD、CD、ツインデジタルサウンド、  
MP3対応3 in 1モデル



MD CDチューナー【MCT-W55】

NAVI OPTION

ETC車載器※6(レール-ボイスタイプ)



CDチューナー【CP-W55】

8型後装ディスプレイ



8型後装ディスプレイ【VBT-R55】

バックガイドモニター※7



バックガイドモニター※7

\*1 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、テレビ放送-CVDTビデオ再生、FM多重文字放送は安全のため走行中は音声が消え、音声だけになります。\*2 FM多重文字放送は目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に関する走行中も表示されます。\*3 緊急通報専用オプション。\*4 VGA(Video Graphics Array)は高画質ディスプレイの規格です。\*5 DVDソフトとDVDビデオが接続して再生されます。\*6 有料道路自動料金支払システムETC車載器はICシステム(ETCレーン)又はETCカード(ゲート)のサービスを開始して、有料道路料金金庫以外ではご利用できません。利用可能な料金金庫は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店にてお申し込みください。\*7 カメラが映し出す範囲は限定されています。後部視界は必ず目視確認をしながら運転してください。

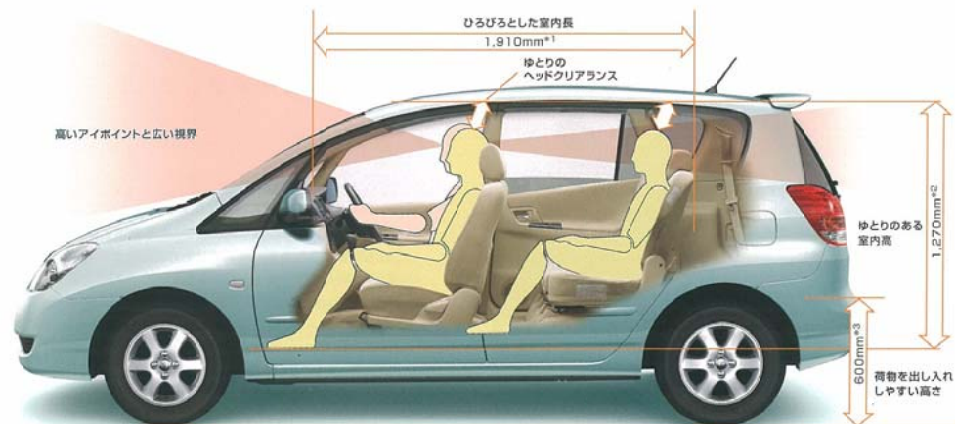


1.8S AEROTOURER

Photo: 1.8S AEROTOURER. ボディカラーはシルバークラッシュメタリック(1E7)。  
 内装色はターコブルー、アルミホイール、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付  
 イドマルチAVステーションもガラスアンテナ(TV)はメーカーオプション。

S AEROTOURERの主な装備 1.ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)、カラードフロントスポイラー、フロントフォグランプ 2.カラードサイドマッドガード  
 3.カラードリアスポイラー 4.カラードリアマッドガード 5.195/60R15 88V(15×6JJスチールホイール)と樹脂フルキャップ●2WD車に標準装備。 6.オプティロンメーター(メーター・温度コントロール付)  
 7.スポーツシート(運転席・助手席) 8.本革巻き3本スポークステアリングホイール 9.本革巻きシフトノブ





開放感を引き出すパッケージング。  
 ストレスを感じさせず、  
 心からくつろげる空間があります。



**スタイリッシュなコンパクトボディに包まれた大きなゆとり。**

乗る方が、快適さや運転のしやすさを感じられること。広々とした室内でのびのびと過ごせること。それが、カローラ スパシオの大きな魅力です。ヘッドクリアランスをはじめ、左右の座席間隔、後席のひざスペースなど、すべての数値をミリ単位で追求。徹底して無駄を省きました。リヤシートは150mmものスライドを可能にし、室内長は最大1,910mmまで広がります。スペースを効率よく使うことで、美しいフォルムを描きながらゆとりに満ちた居住空間を実現することができました。

**乗り降りしやすいシートの高さ。**

さまざまな体格の方が楽に乗り降りできるように、ヒップポイントの高さを約620mm\*4 (フロントシート) に設定しました。ゆとりあるヘッドクリアランス、最大限の広さを確保したドア開口部とともに、乗降性の良さを高めています。

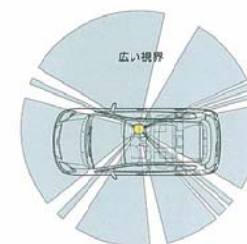
**使いやすい、たっぷり載せられるデックススペース。**

デックススペースには、十分な広さと、使いやすさを求めました。ホイールの張り出しを極力抑え、フレキシブルベンチ (格納式サードシート) の格納時はフラットになるように設計。さらに荷物を出し入れしやすいように、バックドア開口部の下端も地上から600mm\*3と低く設定しています。

**良好な視界もしっかり確保。**

カローラ スパシオは、運転がしやすく、より確かな安全運転をサポートする環境が整えられています。ヒップポイントを高め設定することで、乗降性を高めるだけではなく、ドライバーの見晴らしを良くしています。さらにフロントクォーターウィンドウ (三角窓) を設置し、斜め前方の視認性を高めました。広範囲にわたり良好な視界を確保しています。

\*1. リヤシートのスライド量によって、1,760~1,910mmになります。\*2. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。\*3. 1.5i車の場合、\*4. 2WD車の数値。





簡単にできる車庫入れ、小回り。  
初めて乗る人でも感じられる  
運転しやすさを追求しました。

**運転が楽しくなる取り回しの良さ。**

カラーラ スパシオは、広くてゆとりのある室内空間をしっかりと確保しながら、街中での運転しやすさにもこだわりました。コンパクトな全長、4.9m<sup>\*1</sup>の最小回転半径、そして運転席からの視認性の良さなど、小回りも簡単にできる操作性を追求。狭い道や曲がり角の多い道に出くわすたびに、その実力の高さを実感できるはずです。運転が苦手な人でも気軽に楽しめ、得意な人をもっと快適にドライブできるような取り回しの良さを実現しています。

**運転に集中できるドライバースイット。**

運転席はシートリフターを使って、シートポジションを自在に設定できます。ドライバーの体格や好みに応じて、最適な高さに調節可能。もちろん、シートに合わせてステアリングの角度も調節できます。さらに、操作しやすいインパネシフトと相まって、ストレスの少ない環境でドライブに集中できます。

**室内もスムーズに移動できるウォークスルー。**

足踏み式のパーキングブレーキ、インパネシフトなどを採用することで、室内を前後左右に行き来できるように設計しました。駐車時、片側に壁などの障害物がある反対側のドアから降りる場合や、途中で運転を交代する場合など、室内をスムーズに移動できます。

●走行中は室内を移動しないでください。



運転席シート上下アジャスター＆チルトステアリング

**予想進路や車幅など案内線を表示するバックガイドモニター。**

後方の様子を確認しやすい、カラー画面のバックガイドモニターです。予想進路、車幅、リヤバンパーからの距離などがわかる案内線を画面に表示。車庫入れや縦列駐車の際に、その案内線を参考に運転操作を行うことで、後退操作がより簡単になります。さらに操作しやすいように、縦列駐車の際にはハンドル操作のタイミングなどを音声で案内する機能もあります。また、広範囲にわたり車両後方の視界を確保できるのも特長の一つで、後方からの車両の接近がよりわかりやすくなっています。

\*カメラの映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

**ブラインドコーナーモニター**

ラジエーターグリル中央に設定したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離（約20m）の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助する装置です。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する時は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。\*ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF切り替え可能です。

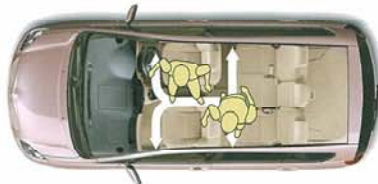
**ブラインドコーナーモニター説明図（イメージ）**



前後軸アキアム（mm）  
4,260mm<sup>\*2</sup>

最小回転半径  
4.9m<sup>\*1</sup>

**室内を自由自在に移動できるウォークスルー。**



\*1.1.5<sup>#</sup>車軸間、\*2.2WD車軸間。

**バックガイドモニター 車庫入れ説明図**

バックガイドモニターカメラ幅

バックガイドモニター表示画面

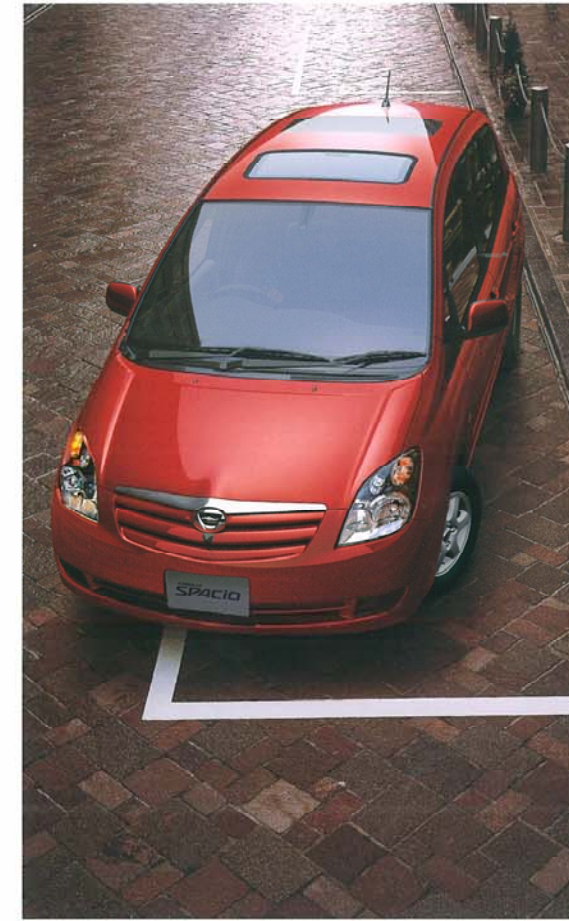
音声案内  
車の後端から0.5mと1m後方を示す。

予想進路線  
ハンドルに合わせて動かし、車の後行方向を示す。

車幅表示線  
現在の車幅方向を示す。

**バックガイドモニター 縦列駐車ガイドモード説明図**

<p><b>アドバイス 1</b></p> <p>音声案内 「ボン」緑の線が車の後ろに合うまでバックして止まります。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p><b>アドバイス 2</b></p> <p>音声案内 「止まったままハンドルを留めて緑の線を駐車スペースに合わせます。」</p> <p>音声案内 「車を合わせたらハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p><b>アドバイス 3</b></p> <p>音声案内 「ボン」緑の線が車を寄せたい位置に合ったまま止まったらハンドルを右に切ります。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p><b>アドバイス 4</b></p> <p>音声案内 「ハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>
---	---	--	--





抜群の収納力と機能性。  
便利で役立つたくさんの装備が  
暮らしの中で役立ちます。

- ① アッパーボックス 使用頻度の高いものの収納に便利。B5サイズの書類も入ります。
- ② マルチボックス (運転席・助手席)
- ③ 回転系小物入れ
- ④ グローブボックス (エアダンパー付)
- ⑤ シートバックポケット
- ⑥ センターポケット 容積は、両サイド合わせて1.8ℓ。CD、MDなどの収納に役立ちます。
- ⑦ 助手席トレイ (ゴムマット付)
- ⑧ 助手席シートアンダートレイ 大容量の5.5ℓ。小物類をたくさん収納できます。
- ⑨ フロアボックス (×2) 三角表示板など、ふたに使わないものをしまっておくのに最適です。●三角表示板はケースの大きさによって格納できない場合があります。
- ⑩ 運転席アームレスト

- ⑫ 黒木目調パネル
- ⑬ オーバーヘッドコンソール
- ⑭ ミラー付サンバイザー (運転席・助手席)
- ⑮ L字型リヤヘッドレスト (左右・中央)
- ⑯ コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) 光センサーが車外の明るさを感知して、薄暗くなったトンネル内に入ったときにテールランプやヘッドランプを点灯します。
- ⑰ 盗難防止システム (エンジン immobilizerシステム) 車両盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムです。

- ⑱ ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)
- ⑲ 雨滴感知式フロントワイパー
- ⑳ スマートドアロックリモートコントロール スマートドアロック用のキーを携帯した方が車両に近づき、アウトサイドドアハンドルを握るだけでドアロックが解除されます。また、駐車時にスマートキーを携帯した方がアウトサイドドアハンドルのスイッチを押すだけで、車両全体のドアをロックします。乗車の際にキーを探したり、手にする手間を省くシステムです。



●この先進のシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車内に登録された乗員から電源を受け、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器の使用は、電磁気による影響を受ける可能性があります。必ず医師の指導に従ってください。



- ⑪ 助手席シートバックテーブル (前倒し機構付) 車内で休憩するときに役立ちます。●走行中は使用しないでください。
- ⑫ ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2)
- ⑬ ボトルホルダー付ドアポケット (リヤ×2)
- ⑭ フロントカップホルダー (助手席)
- ⑮ アシストグリップ (回転ダンパー付) & コートフック (リヤ)

- ⑯ カップホルダー&トレイ付リヤシートセンターアームレスト 広くて使いやすいトレイ付。幅広いので二人で使ってもひじがあたりません。
- ⑰ 買い物フック (運転席)
- ⑱ デッキフック (×4)
- ⑲ ユーティリティフック (×2)
- ⑳ デッキサイドポケット
- ㉑ アクセサリーシート (DC12V・120W電源) ●120W以下の電装製品をご使用ください。ただし120W以下の電装製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。

機能も、デザインもこだわりました。  
すぐれた装備が充実すると  
ドライブがさらに楽しくなります。



快適な乗り心地とキビキビとした走り。  
 コローラ スパシオのすぐれた基本性能は  
 走るたびに体感できます。



**BEAMS 1ZZ-FE VVT-i**

総排気量: 1,794 cc  
 最高出力: NET 97kW (132PS) / 6,000r.p.m.  
 最大トルク: NET 170N・m (17.3kg-m) / 4,200r.p.m.

燃料消費率: **14.8** km/ℓ

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i**

総排気量: 1,496 cc  
 最高出力: NET 80kW (109PS) / 8,000r.p.m.  
 最大トルク: NET 141N・m (14.4kg-m) / 4,200r.p.m.

燃料消費率: **16.0** km/ℓ

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。

フロントサスペンション

リアサスペンション(2WD用)

**BEAMS<sup>®</sup> 1ZZ-FE VVT-i**

低速域での加速から高速域での伸びまで、全域でスポーティな走りを堪能できるハイパワー・1.8ℓエンジンです。もちろん、実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費・クリーン、静粛性の各性能を高いレベルで実現しています。

※2 BEAMS (ビームス) : Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

**BEAMS 1NZ-FE VVT-i**

日常の走りでも多く使われる低・中速域で、その高い能力を示します。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、クリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分になされ、このクラスではトップレベル<sup>※3</sup>の低燃費を誇ります。

※3 同排気量クラスでの比較。

**VVT-i (Variable Valve Timing-Intelligent)**

連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステムです。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの浄化に貢献します。

**サスペンション**

理想のサスペンションをめざして、世界最高水準<sup>※4</sup>の走行安定性と乗り心地を追求しました。ハンドル操作に対して車体が自然に反応するように、路面の小さな凹凸をもできる限り吸収し、快適な乗り心地となるために、サスペンション各部の調整や新型ショックアブソーバーを採用するなど最適にチューニングしています。

※4 同排気量クラスでの比較。

**Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)**

運転状況に応じたレスポンスの良さと滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御<sup>※1</sup>は4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップも備えています。

**ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ**

走行性能のアップにともない、高いブレーキ性能を確保しました。フロントに大径ベンチレーテッドディスクブレーキを採用して高い制動力を実現。軽い踏みと短いストロークで安定した制動力を発揮します。

**インパネシフト**

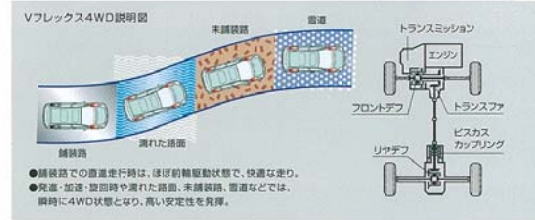
操作性に優れたインパネシフトを採用しました。コンパクトな設計でインパネ内のスペースを有効に活用し、コローラ スパシオのゆとりある室内空間の実現に大きく貢献しています。

**電動パワーステアリング(車速感応型) [1.5ℓ車]**

低速時は軽く、高速走行時にはしっかりしたハンドルの手応えを両立する車速感応タイプのパワーステアリング。電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現し、運転に安心感をもたらします。

**燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD**

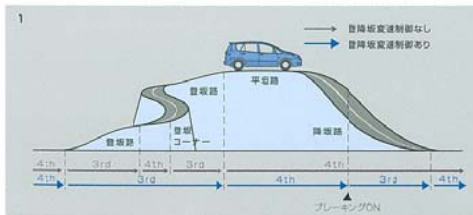
普段はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合に後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態にします。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。



●舗装路での普通走行時は、ほぼ前輪駆動状態で、快適な走り。  
 ●発進・加速・登り時や濡れた路面、未舗装路、雪道などでは、同時に4WD状態となり、高い安定性を発揮。

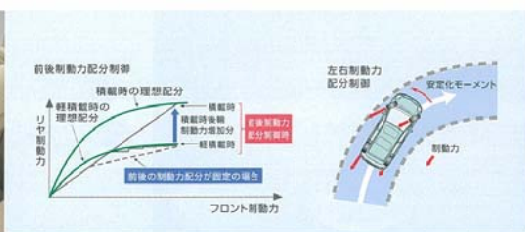


●写真は合成です。



1. 登降坂変速制御説明図
2. インパネシフト
3. ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
4. 1.95/60R15 88V (15x6JJ) スチールホイール&樹脂フルキャップ
5. 1.95/60R15 88V (15x6JJアルミホイール)
6. 1.85/70R14 88S (14x6JJ スチールホイール)&樹脂フルキャップ
7. 1.85/70R14 88S (14x6JJアルミホイール)

●※画像の詳しい設定に  
 つきましては  
 28ページの主要装備一覧表を  
 ご覧ください。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)

EBC説明図

ディスチャージヘッドランプ

写真のサイドエアバッグは機能説明のために着色したものです。

全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ・キーオフ後作動機能付

レインクリアリングブルードアミラー 撥水機能付フロントドアガラス

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には乗客のみが影響します。



数々のトヨタ最新の安全技術を装備。  
 カローラ スパシオの楽しいドライブは  
 大いなる安心感に包まれています。

**デュアルSRS<sup>※1</sup>エアバッグ&SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)**  
 デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の肩や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

※1 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしてください。また、乗客は必ずシートベルトを着用してください。なお、この説明はあくまで参考情報であり、必ず取り扱い書をご覧ください。■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

**EBC<sup>※2</sup>付ABS**

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBCを全車に標準装備。積載状態に応じて適切なブレーキの働き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

※2 EBC (電子制動力配分制御) : Electronic Brake force Distribution

**ブレーキアシスト<sup>※3</sup>**

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをセンサーが検知し、大きい制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

※3 アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はペダルをゆるめてください。

**ディスチャージヘッドランプ**

(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。

**衝突安全ボディ<sup>※4</sup>GOA<sup>※5</sup>**

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなるGOAを更に進化させ、クラス<sup>※6</sup>トップレベルの衝突安全性を追求。64km/h・40%ラップオフセット前面衝突試験、55km/hでのフルラップ前面衝突試験と側面衝突試験に加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ<sup>※6</sup>概念を取り入れた衝突試験を実施しています。

※4 GOA (Global Outstanding Assessment) : クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。  
 ※5 同クラスでの比較。 ※6 重量の異なるクルマ同士の実験における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性を高めると、重いクルマの耐衝撃性能と双方の安全性を両立させる考え方。

**全席挟み込み防止機能付パワーウィンドウ** (キーオフ後作動機能付)  
 全席オートアップ機能がついたパワーウィンドウ。その上昇時に挟み込みが生じた場合、モーターを停止、反転下降させます。  
**レインクリアリングブルードアミラー&撥水機能付フロントドアガラス**  
 ミラーの面に付着した水滴を薄い膜状にするドアミラーと、結露、結氷を防ぐ効果を向上させたフロントドアガラスにより、雨天走行時の視認性を向上。さらにミラーの面をブルーに、夜間の視認性を向上。

**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト**

前席には、万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果をより高めるプリテンショナー機構、そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**頭部衝撃緩和機構**

万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロント、センターおよびクォータービラー、ルーフサイドレールに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

**WIL<sup>※7</sup>コンセプトシート (前席)**

万一衝突された場合にも頭部への衝撃を緩和します。

※7 WIL (頭部傷害低減) = Whiplash Injury Lessening

**組込み式ジュニアシート<sup>※8</sup> (リヤシート左右席)**

体重約15~36kg・身長100~140cm (おおよそ4~10歳くらい)のお子さまに対応し、クッションの一部をリフトアップさせてお使いいただける組込み式ジュニアシート。万一の際、シートベルトと相まって優れた乗員拘束性能を確保します。

※8 組込み式ジュニアシートを使用する場合はご注意ください。取り扱い説明書をご覧ください。また、組込み式ジュニアシートの対象ともし小さいお子さまには、チャイルドシートをご使用ください。

**ISOFIX<sup>※9</sup>対応チャイルドシート固定専用バー**

後ろ左右席に設定。簡単にチャイルド&ベビーシートを着脱でき、より確実に固定できます。

※9 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。■チャイルドシートとベビーシートは販売店またはオプションです。なお、ご使用にはご注意ください。取り扱い説明書をご覧ください。また、カローラ スパシオ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。それ以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

LEDストップランプ付尾灯



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



頭部衝撃緩和機構概念図



WILコンセプトシート



組込み式ジュニアシート



ISOFIX対応チャイルドシート (G-Child ISO)





次々と進化をつづけるトヨタの環境技術。  
快適な走りを犠牲にすることなく  
環境と調和する性能を高めています。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野、国内自動車メーカー初のISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」<sup>\*2</sup>に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

\*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。  
\*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む方針。

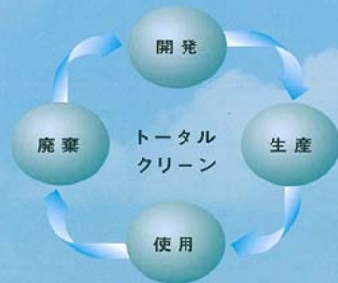
#### 地球温暖化を防ぐために

##### 燃費向上

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、ロックアップ機構付トルクコンバータの採用、車両の軽量化などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

##### 省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



#### 都市環境のクリーン化のために

##### 排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



##### リサイクルと環境負荷物質低減のために

##### リサイクル性を向上

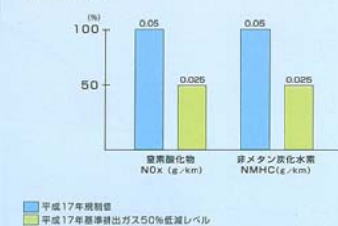
使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カローラスパシオはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

##### 環境負荷物質の低減

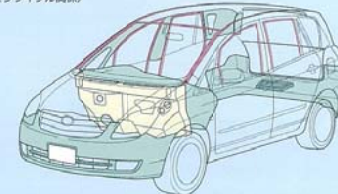
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標<sup>\*3</sup>を早期に達成しました。

\*3. 経産省がリサイクルインシシアラフで設定されている業界目標。

#### 〈排出ガスの低減〉

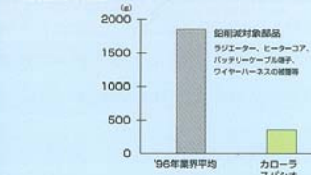


#### 〈リサイクル関係〉



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- TPO (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

#### 〈鉛使用量の削減〉



トヨタ カローラ スパシオ 環境仕様

車両仕様	車両形式	CBA-ZZE122N			CBA-ZZE124N	CBA-NZE121N
		型式	12Z-FE	12Z-FE	12Z-FE	14Z-FE
エンジン	総排気量 (ℓ)	1.794	1.794	1.794	1.496	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	駆動方式	2WD	4WD	4WD	2WD	
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費 <sup>*4</sup> (国土交通省基準値) (km/ℓ)	14.8	12.6	16.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	159	187	147		
	参考	◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準 <sup>*5</sup> をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。				
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング(1NZ-FEエンジン搭載車)				
	認定レベル(国土交通省) <sup>*6</sup>	U-LEV <sup>*7</sup>	U-LEV <sup>*7</sup>	U-LEV <sup>*7</sup>	U-LEV <sup>*7</sup>	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	
		NMHC	0.025	0.025	0.025	
	NOx	0.025	0.025	0.025		
リサイクル関係	リサイクルしにくい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ヒーターガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネルなど				
	樹脂・ゴム部品への材料表示 (TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラシ、ドアオープンングトリムなど				
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	デッキアンダートレイ				
	(リサイクルEPDM)	ダッシュインジケータ裏板				

\*4. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。  
\*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。  
\*6. 10・15+11モード走行。  
\*7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。  
\*8. 8都府県: 8都府県低公害車指定制度。LEV-G指定: 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。  
\*9. 車両性能を確保するために必要最小限の部品に限定使用。

1.8S AEROTOURER / 1.8S AEROTOURER 4WD



Photo:1.8S AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6ガラスアンテナ (TV) <268,800円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.8 2WD	2,023,350円	2,034,900円
消費税込	1,927,000円	1,938,000円
1.8 4WD	2,222,850円	2,234,400円
消費税込	2,117,000円	2,128,000円

1.5X / 1.8X / 1.8X 4WD



Photo:1.5X。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5 2WD	1,613,850円	1,621,200円
消費税込	1,537,000円	1,544,000円
1.8 2WD	1,687,350円	1,694,700円
消費税込	1,607,000円	1,614,000円
1.8 4WD	1,897,350円	1,904,700円
消費税込	1,807,000円	1,814,000円

1.5X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION" / 1.8X "G EDITION" 4WD



Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはローズメタリックオパール (3P3)。内装色はアイボリー。アルミホイール<52,500円>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6ガラスアンテナ (TV) <268,800円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
1.5 2WD	1,729,350円	1,740,900円
消費税込	1,647,000円	1,658,000円
1.8 2WD	1,802,850円	1,814,400円
消費税込	1,717,000円	1,728,000円
1.8 4WD	2,012,850円	2,024,400円
消費税込	1,917,000円	1,928,000円

EXTERIOR & INTERIOR COLOR

内外配色一覧表

カラーコード	内装色	標準設定		
		S AEROTOURER	"G EDITION"	X
スーパーホワイトII 040	ダークグレー			
	アイボリー			
シルバーメタリックグラファイト 1D9	ダークグレー			
	アイボリー			
シルバーマイカメタリック 1E7	ダークグレー			
ブラックマイカ 209	ダークグレー			
レッドマイカメタリック 3N8	ダークグレー			
※ローズメタリックオパール 3P3	ダークグレー			
	アイボリー			
ライトアクアメタリックオパール 7B1	ダークグレー			
	アイボリー			
ダークブルーマイカメタリック 8P4	ダークグレー			



スーパーホワイトII (040) シルバーメタリックグラファイト (1D9) シルバーマイカメタリック (1E7) ブラックマイカ (209) レッドマイカメタリック (3N8) ローズメタリックオパール (3P3) ※ ライトアクアメタリックオパール (7B1) ダークブルーマイカメタリック (8P4)

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの質感で実際の色とは異なって見えることがあります。

※平成17(05)年8月5日に生産終了

●装備類の詳細は設定につきましては、28ページ的主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ カローラ スパシオ主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		S AEROTOURER	"G EDITION"	X
タイヤ・ホイール・定回り	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ	2WD		
	195/60R15 88V (15×6Jアルミホイール)	2WD 63,000円(消費税抜き60,000円)		
	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ	4WD		
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)	4WD 52,500円(消費税抜き50,000円)	52,500円(消費税抜き50,000円)	
	EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) & ブレーキアシスト			
外装	足踏み式パーキングブレーキ			
	UVカット機能付フロントシールドガラス(熱吸合わせ、グリーン)	トップシェード付	トップシェード付	
	UVカット機能付リアシールドガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)			
	UVカットガラス	フロントドア	撥水機能付	撥水機能付
		フロントクォーター		
		リヤドア・リヤクォーター・バックドア		
	ツインムーンルーフ(フロント:チルト、リヤ:電動スライド) ※1※2		110,250円(消費税抜き105,000円)	
	フードメッキモール			
	カラードフロントスポイラー	※3		
	カラードリヤスポイラー		31,500円(消費税抜き30,000円)	
	カラードサイドマッドガード	※3		
	カラードマッドガード	フロント	4WD	4WD
		リヤ	4WD	4WD
		フロント+リヤ	2WD	2WD
	エアスパツ(フロント)			
ルーフレール ※1	26,250円(消費税抜き25,000円) ※4	26,250円(消費税抜き25,000円) ※5		
ハイマウントストップランプ				
視界	ヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム:マニュアルレベリング機能付)	ブラックマスク	ブラックマスク
		ハロゲン		
	フロントフォグランプ			
	リヤフォグランプ(右側のみ) ※6		10,500円(消費税抜き10,000円)	
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)			
	ウォッシャー運動間欠フロントワイパー		時間調整・雨滴感知式	時間調整・雨滴感知式
	カラードアミラー	電動格納式リモコン(レインクリアリングブルーミラー) ※7		
		電動リモコン		
	バックガイドモニター ※8	49,350円(消費税抜き47,000円)		
	ブラインドコーナーモニター ※9	21,000円(消費税抜き20,000円)		
計器盤・操作性	メーター	オフイロシ(メーター照度コントロール付)	ブルーメーター(メーター照度コントロール付)	
	タコメーター			
	黒木目調パネル(フロントコンソールパネル/シフトレバーパネル/ドアスイッチベース・助手席トレイ)			
	パワーステアリング	車速感応型(電気式)	1.5ℓ車	1.5ℓ車
		回転数感応型(油圧式)	1.8ℓ車	1.8ℓ車
	ステアリングホイール	本革巻き3本スポーク		
		ウレタン3本スポーク		
	シフトノブ		本革巻き・メッキボタン	ウレタン・メッキボタン
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)		スマートキー-2個	スマートキー-2個
	スマートドアロックリモートコントロール			メインキー-2本
内装・ラゲージルーム	デュアルSRSエアバッグ			
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)	31,500円(消費税抜き30,000円)	31,500円(消費税抜き30,000円) ※10	36,750円(消費税抜き35,000円) ※10※11
	メッキインサイドドアハンドル			
	パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付)			
	電気式ドアロック(バックドア連動)			
シート	サンバイザー(運転席・助手席/ニティミラー&チケットホルダー付)			
	クール&ホットボックス			
	シート表皮	ジャカード織物	モケット	トリコットニット
	スポーツシート(運転席・助手席)			
	運転席アームレスト			※11
	運転席シート上下アジャスター(シートリフター)			
	シートバックポケット	運転席・助手席	運転席 ※10	運転席 ※10
	助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)		※10	※10
	助手席シートアンダートレイ			
	6:4分割可倒リヤシート(リクライニング、シートスライド、タンブル機構付)			
	組込み式ジュニアシート(リヤシート左右席)		21,000円(消費税抜き20,000円)	
	L字型リヤヘッドレスト(左右:中央)			
	カップホルダー&トレイ付リヤシートセンターアームレスト			
	フレキシブルベンチ(ヘッドレスト付格納式サードシート)			
	シートベルト	フロントシートELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター付)		
	リヤシート左右席ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式			
	サードシートELR付3点式			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー ※12				
空調	オートエアコン&ブッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)			
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル			
	レジスター	メッキノブ	メッキノブ	
	クリーンエアフィルター	脱臭機能付	脱臭機能付	
オーディオ ※13	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション [6.5型ワイドディスプレイ+CD・MD-体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー] & ガラスアンテナ(TV) ※14	268,800円(消費税抜き256,000円)		
	ラジオレス(4スピーカー)			
その他	ルーファンシステム(前方可倒式)			
	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)			
	寒冷地仕様 ※15	11,550円(消費税抜き11,000円)	7,350円(消費税抜き7,000円)	

その他の全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●周知リヤワイパー ●熱線リヤウインドドデフォグー ●カラードサイドプロテクションモール ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●バックドアアウトサイドドアハンドル ●メーター内シフトインジケータ ●チルトステアリング ●フットレスト ●デジタルクロック ●マップランプ ●ルームランプ ●防眩インナーミラー ●シガーライター(照明付) ●灰皿 ●アシストグリップ(回転ダンパー付) ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー・照明+ルームランプ) ●フェューエルリッドオープナー ●アッパーボックス ●助手席トレイ(ゴムマット付) ●マルチボックス(運転席・助手席) ●グローブボックス(エアダンパー付) ●センターポケット(×2) ●運転席小物入れ ●オーバーヘッドコンソール ※2 ●ボルトホルダー付ドアポケット(フロント×2、リヤ×2) ●フロントカップホルダー(助手席) ●買い物フック ●コートフック(リヤ×2) ●フロアボックス ●デッキサイドポケット ●デッキフック(×4) ●ユーティリティフック(×2) ●アクセサリーソケット(DC12V・120W電源) ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●フェューエル残量警告灯 ●タイヤ空気圧警告灯 ※16 ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆「G EDITION」はグレード名称ではありません。※1. ツインムーンルーフとルーフレールは同時装着できません。※2. ツインムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは装着されません。※3. 2WD車のカラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、カラードマッドガード(リヤ)はセットで非装着も選択できます。ただし、それらを非装着にするのは、販売店装着オプションのエアロパーツセットを装着することを前提としています。※4. スーパーホワイトII(O40)、シルバーマタリックグラファイト(1D9)、レッドマイカメタリック(3N8)のボディカラーを選択した場合、カラードとなります。シルバーマイカメタリック(1E7)を選択した場合、グレーとなります。その他のボディカラーを選択した場合、グレーとなります。※5. スーパーホワイトII(O40)、シルバーマタリックグラファイト(1D9)、シルバーマイカメタリック(1E7)のボディカラーを選択した場合、グレーとなります。※6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※7. 寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付となります。※8. G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを選択した場合のみ選択できます。※9. G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターを選択した場合のみ選択できます。※10. SRSサイドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)は非装着となり、助手席にもシートバックポケットが装着されます。※11. SRSサイドエアバッグと運転席アームレストはセットでメーカーオプションとなります。※12. リヤシートの左右席に装着されます。※13. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※14. コピーコントロールCDなど再生できない場合があります。※15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※16. S AEROTOURERは、4WD車のみの設定となります。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年6月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ カローラ スパシオ主要諸元表

車両型式・重量・性能

車両型式	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	S AEROTOURER				X		
		1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i		
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD		
		CBA-ZZE122N -FPPGK	CBA-ZZE124N -FPPGK	CBA-ZZE122N -FPPNK※1	CBA-ZZE124N -FPPNK※1	CBA-NZE121N -FPPNK※1		
車両重量	※2 kg	1,220	1,320	1,220	1,320	1,190		
車両総重量	※2 kg	1,605	1,705	1,605	1,705	1,575		
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	14.8	12.6	14.8	12.6	16.0	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン						可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング	
最小回転半径	m	5.1	5.2	5.1	5.2	4.9		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1. "G EDITION" は車両型式の末尾に-Gがつきます。※2. 組込み式ジュニアシート、G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ+10kg増加します。また、ツインムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。

エンジン

型式	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE	
種類	直列4気筒DOHC16バルブ		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
総排気量	ℓ	1,794	1,496
内径×行程	mm	79.0×91.5	75.0×84.7
圧縮比		10.0	10.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	97(132)[92(125)]/6,000	80(109)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	170(17.3)[161(16.4)]/4,200	141(14.4)/4,200
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量	ℓ	50	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。\* [ ] は4WD車の数値です。

変速比・減速比

トランスミッション	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	
エンジン	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE
変速比	第1速	2.847
	第2速	1.552
	第3速	1.000
	第4速	0.700
	後退	2.343
減速比	4.237	

寸法・乗車定員

	S AEROTOURER	X
全長	mm	4,260 [4,275]
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,610 [1,620]※1
ホイールベース	mm	2,600
トレッド	前 mm	1,480
	後 mm	1,460
最低地上高	mm	155 [165]
室内	長 mm	2,400
	幅 mm	1,485
	高 mm	1,270 ※2
乗車定員	名	7

※1. ルーフレーンを装着した場合、2WD車は1,640mm、4WD車は1,650mmとなります。※2. ツインムーンルーフを装着した場合、1,250mmとなります。\* [ ] は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	S AEROTOURER	X
ステアリング	ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング
	後	トーションビーム式 [ダブルウィッシュボーン式] コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式	

\* [ ] は4WD車です。

● "CCRILLA" "SPACIO" "AEROTOURER" "BEAMS" "EFI" "ECT" "OPTITRON" "GOA" "TSOP" "welcab" "FRIENDMATIC" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

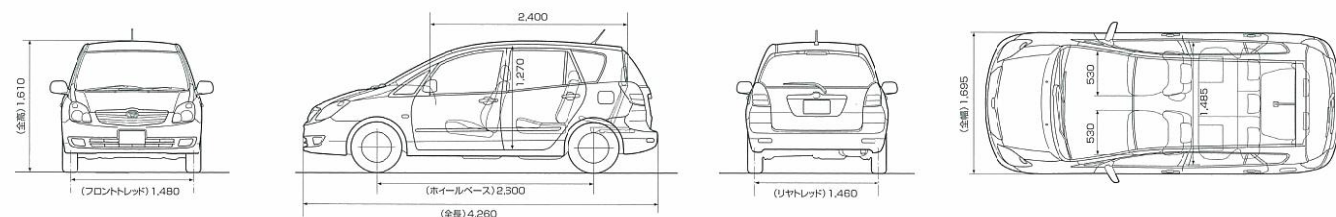
■リサイクル料金表(単位:円)

\*リサイクル料金は'05年6月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,610	2,250	2,050	130	380	11,420	300

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ カローラ スパシオ1.5X "G EDITION" (単位:mm)







# トヨタ ウェルキャブ シリーズ



どなたにも優しく、使いやすく。それがカローラ スパシオの姿勢です。

## 助手席回転スライドシート車

### "B-Type"

Photo:カローラ スパシオ1.5X "6 EDITION" (2WD)  
助手席回転スライドシート車 "Bタイプ"。  
ボディカラーはライトアクアメタリックパール (761)。  
オプション装着車。



## 助手席リフトアップシート車

### "A-Type"

Photo:カローラ スパシオ1.8X (2WD)  
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"。  
ボディカラーはローズメタリックパール (3P3)。



## フレンドマチック取付用専用車

Photo:カローラ スパシオ1.8S AEROTOURER (2WD)  
フレンドマチック取付用専用車。  
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。  
オプション装着車。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○印は最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前に問い合わせください。

- 税制優遇 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
  - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補償員の交付・修繕
- ※仕様により一部減税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由さや高齢の方が、より快適に移動できるように直転や乗り降りし易い機能を装備したクルマモウエルウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後座回転シート仕様

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-233-1111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-8187 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-233-1111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-8187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

☎0800-700-7700

http://toyota.jp/welcab

●ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、転売費・中古車等の普及促進規制の適用外ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。  
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。  
トヨタホームは一部地域ではお取り扱いができません。  
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。  
新車・U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するサービス。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。  
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスカード。  
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。  
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。  
携帯電話・びびとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのIT商品やショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをづくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご確認ください。



www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。  
トヨタの物流システム「トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにもお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。  
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。



www.toyota.co.jp/t-up/




海への夢を。トヨタマリン。  
プレジャーボートPONAM (ポナム) シリーズで、出かけたことのないほどの素晴らしい感動を感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご堪能ください。

www.toyota.co.jp/marine

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーローラ スパシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年6月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと  
全力で。



あなたの街の  
カーローラ店

TOYOTA  
COROLLA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。