

New Century Value



COROLLA
SPACIO

The new COROLLA SPACIO, with even finer quality and greater ease of use.
The underlying performance of COROLLA SPACIO, cultivated over the course of a long tradition,
has been evolved even further from a unique perspective.
The feeling of freedom pervades, making it a comfortable place to spend one's time.
This is the sort of performance to perfectly match our vastly expanding lifestyles.
Discover a new world together with COROLLA SPACIO.





NEW カローラ スパシオ
高められた品質が、くつろぎの時間をもたらします。

さらに上質に、さらに使いやすくなった新しいカローラ スパシオ。
カローラが長い伝統の中で培ってきた基本性能を、独自の視点でさらに進化させました。
カジュアルな装いにも、スタイリッシュなファッションにも
コーディネートできるモノフォルムのスタイル。
質感の高いインテリアを備え、大人4人をゆったりと包み込む室内空間。
そして、必要なときには7人まで乗車できる自在なシートアレンジ。
そこで過ごす時間が心地よいものになるように、自由な感覚にあふれています。
大きく広がっていく私たちのライフスタイルに、しっかりと応えてくれるカローラ スパシオ。
新しい世界へ、このクルマと一緒にどうぞ。





1.5X "G EDITION"

精緻につくり込まれたインテリア。
くつろぎのひとときを約束してくれます。



Photo:1.5X 'G EDITION' の室内。内装色はアイボリー。
G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドモデルAVス
テーション&ガラスアンテナ (TV)、SRSサイドエアバッグ、組込
みジュニアシートはメーカーオプション。●写真は機能説明の
ためにボディの一部を切離したカットモデルです。



フレキシブルベンチ操作手順

1. シートバックのハンドルを持ち、「カチッ」とロックされるまで引き起こす。
2. レバーを引いてクッションを前に倒す。
3. ヘッドレストを差し込む。



クッション部をネット風にデザインしました。ユニークで薄形のシートです。



**突然のゲストも歓迎できる
フレキシブルベンチ
(格納式サイドシート)**

デックススペースから簡単に引き出せるフレキシブルベンチ。未使用時にはフロアに完全に格納できるので、フラットで大きなデックススペースを確保。そして、イザという時には簡単に引き出せて、7人まで乗車できるようになります。フレキシブルに使える、もう一つのシートです。



A. リヤシート リクライニング+
センターアームレスト使用状態

リヤシートの左右席・中央席はリクライニングが可能です。中央席はシートバックを前に倒して、カップホルダー&トレイが付いたアームレストとして使用できます。

B. リヤシート片側スライド+
組込み式ジュニアシート使用状態

リヤシートは6:4分割式で、それぞれ独立して150mmスライド。また、リヤシートの左右席には、体重15~35kg・身長100~140cm(およそ4~10才くらい)のお子さま用の組込み式ジュニアシートをメーカーオプション装着できます。クッションの一部をリフトアップさせ簡単に使用できるシートです。

C. リヤシートタンブル状態

リヤシートのシートバック、クッションを一体で前側に折りたたむことで、広々としたラゲージスペースを確保できます。

D. フロントシートバック片側倒+
リヤシートバック片側倒状態

フロント及びリヤのシートバックを倒すことで、長い荷物も積載できます。

※後座シートバックテーブル付(別売し機種付)車

●標準状態以外のシートアレンジにするとは走行できない場合があります。必ず取り扱い書をご覧ください。●写真はスペース説明のためのものです。走行時には必ず前方視界確保、荷物の転落防止にご注意ください。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

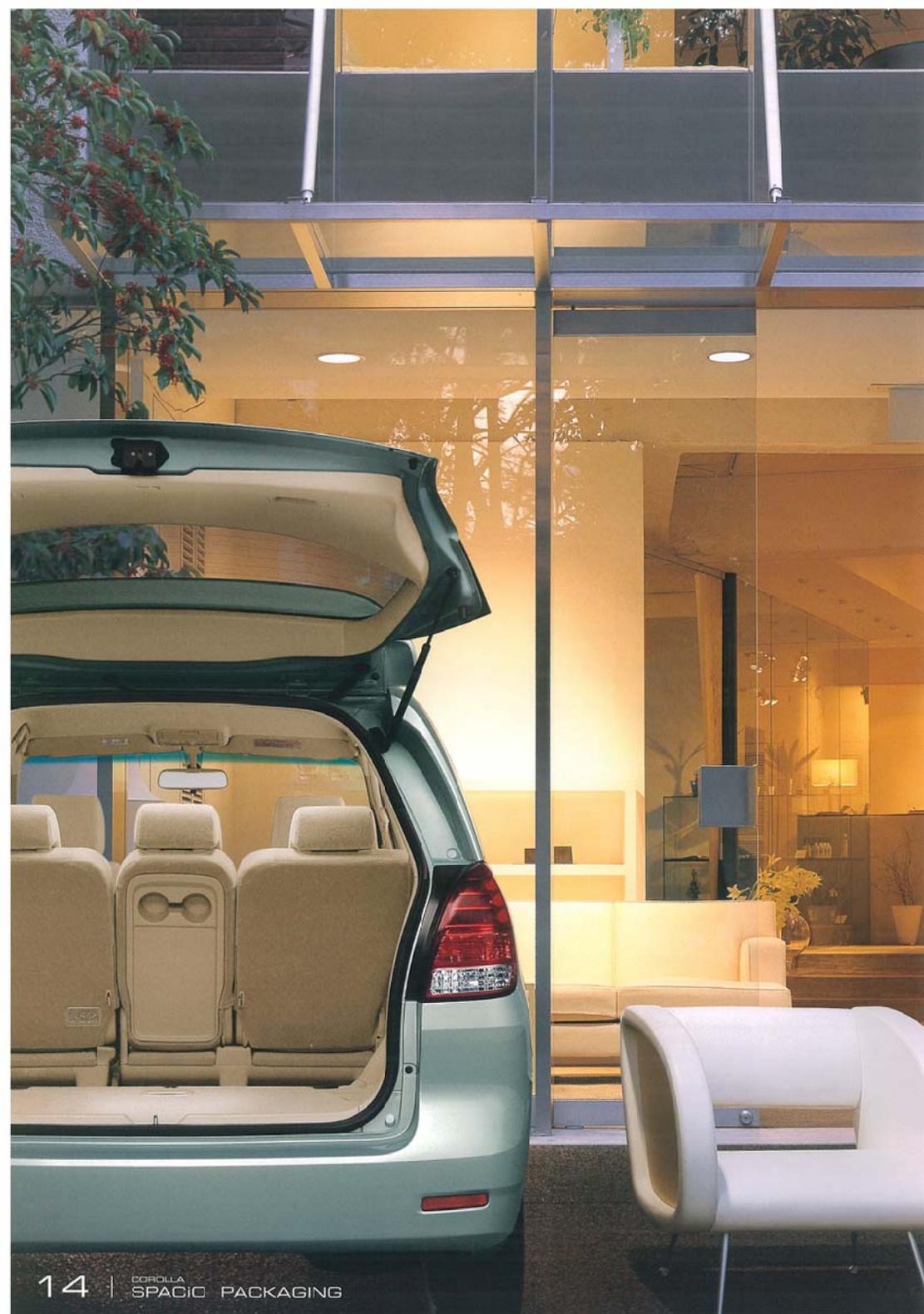


1.8S AEROTOURER

Photo:1.8S AEROTOURER. ボディカラーはシルバークロムメタリック(1E7)。内装色はダークグレー。アルミホイール。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付。イドマルチAVステーション&ガラスアンテナ(TV)はメーカーオプション。

S AEROTOURERの主な装備 1.ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)、カラーフロントスポイラー、フロントフォグランプ 2.カラーサイドマッドガード 3.カラーリアスポイラー 4.カラーリヤマッドガード 5.195/60R15 88V(15×6J)スチールホイール 6.樹脂フルキャップ●2WD車に標準装備。 7.オフライトロムメーター(メーカー標準コントロール付) 7.スポーツシート(運転席・助手席) 8.本革巻き3本スポークステアリングホイール 9.本革巻きシフトノブ





開放感を引き出すパッケージング。
 ストレスを感じさせず、
 心からくつろげる空間があります。



スタイリッシュなコンパクトボディに包まれた大きなゆとり。

乗る方が、快適さや運転のしやすさを感じられること。広々とした室内でのびのびと過ごせること。それが、カローラ スパシオの大きな魅力です。ヘッドクリアランスをはじめ、左右の座席間隔、後席のひざスペースなど、すべての数値をミリ単位で追求、徹底して無駄を省きました。リヤシートは150mmものスライドを可能にし、室内長は最大1,910mmまで広がります。スペースを効率よく使うことで、美しいフォルムを描きながらゆとりに満ちた居住空間を実現することができました。

乗り降りしやすいシートの高さ。

さまざまな体格の方が楽に乗り降りできるように、ヒップポイントの高さを約620mm*4 (フロントシート) に設定しました。ゆとりあるヘッドクリアランス、最大限の広さを確保したドア開口部とともに、乗降性の良さを高めています。

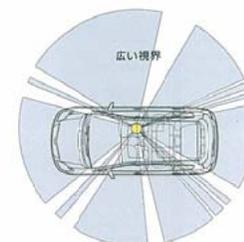
使いやすい、たっぷり載せられるデックススペース。

デックススペースには、十分な広さと、使いやすさを求めました。ホイールの張り出しを極力抑え、フレキシブルベンチ (格納式サードシート) の格納時はフラットになるように設計。さらに荷物を出し入れしやすいように、バックドア開口部の下端も地上から600mm*3と低く設定しています。

良好な視界もしっかり確保。

カローラ スパシオは、運転がしやすく、より確かな安全運転をサポートする環境が整えられています。ヒップポイントを高めに設定することで、乗降性を高めるだけでなく、ドライバーの見晴らしを良くしています。さらにフロントクォーターウィンドゥ (三角窓) を設置し、斜め前方の視認性を高めました。広範囲にわたり良好な視界を確保しています。

*1. リヤシートのスライド量によって、1,760-1,910mmになります。*2. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。*3. 1.5L車の場合。*4. 2WD車の数値。



簡単にできる車庫入れ、小回り。
初めて乗る人でも感じられる
運転しやすさを追求しました。

運転が楽しくなる取り回しの良さ。

カローラ スパシオは、広くてゆとりのある室内空間をしっかりと確保しながら、街中での運転しやすさにもこだわりました。コンパクトな全長、4.9m^{*1}の最小回転半径、そして運転席からの視認性の良さなど、小回りも簡単にできる操作性を追求。狭い道や曲がり角の多い道に出くわすたびに、その実力の高さを実感できるはず。運転が苦手な人でも気軽に楽しみ、得意な人をもっと快適にドライブできるような取り回しの良さを実現しています。

運転に集中できるドライバーズシート。

運転席はシートリフターを使って、シートポジションを自在に設定できます。ドライバーの体格や好みに応じて、最適な高さにも調節可能。もちろん、シートに合わせてステアリングの角度も調節できます。さらに、操作しやすいインパネシフトと相まって、ストレスの少ない環境でドライブに集中できます。

室内もスムーズに移動できるウォークスルー。

足踏み式のパーキングブレーキ、インパネシフトなどを採用することで、室内を前後左右に行き来できるように設計しました。駐車時、片側に壁などの障害物がある反対側のドアから降りる場合や、途中で運転を交代する場合など、室内をスムーズに移動できます。

●走行中は室内を移動しないでください。



運転席シート上下アジャスター& テルトステアリング



室内を自由自在に移動できるウォークスルー。



*1: 1.5t 車の数値。*2: 2000mmの数値。

予想進路や車幅などを表示するバックガイドモニター。

後方の様子を確認しやすい、カラー画面のバックガイドモニターです。予想進路、車幅、リアバンパーからの距離などがわかる案内線を画面に表示。車庫入れや縦列駐車の際に、その案内線を参考に運転操作を行うことで、後退操作がより簡単になります。さらに操作しやすいように、縦列駐車の際にはハンドル操作のタイミングなどを音声で案内する機能もあります。また、広範囲にわたり車両後方の視界を確保できるのも特長の一つで、後方からの車両の接近によりわかりやすくなっています。

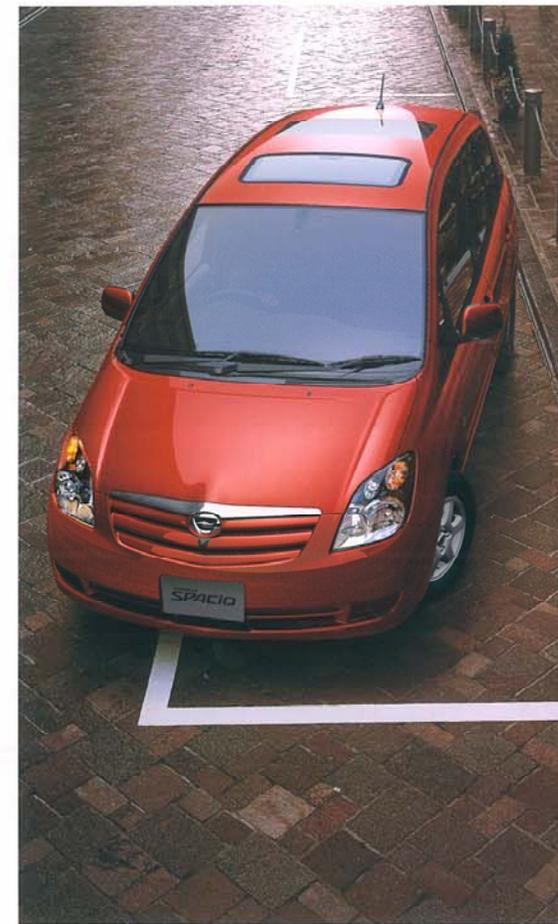
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直視しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニター

ラジエータグリル中央に設定したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助する装置です。

*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する時は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。*ブラインドコーナーモニターは、ON/OFF切り替え可能です。

ブラインドコーナーモニター説明図(イメージ)



バックガイドモニター
車庫入れ説明図

バックガイドモニターカメラ画

バックガイドモニター表示画面

予想進路線
方向を示す。

車幅延長線
現在車幅方向を示す。

バックガイドモニター 縦列駐車ガイドモード説明図

<p>AFRICA 1</p> <p>音声案内 「前シフトの緑の線が車の後ろに合うまでバックして止まります。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p>AFRICA 2</p> <p>音声案内 「止まったままハンドルを倒して緑の線を駐車スペースに合わせてバックします。」</p> <p>音声案内 「緑の線からハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p>AFRICA 3</p> <p>音声案内 「止まったままハンドルを右に切り返します。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>	<p>AFRICA 4</p> <p>音声案内 「ハンドルをそのままに車両周辺を確認しながらバックします。」</p> <p>バックガイドモニター表示画面</p>
---	--	--	--



抜群の収納力と機能性。
便利で役立つたくさんの装備が
暮らしの中で役立ちます。

- ① アッパーボックス 使用頻度の高いものの収納に便利。B5サイズの書類も入ります。
- ② マルチボックス (運転席・助手席)
- ③ 運転席小物入れ
- ④ グローブボックス (エアダンパー付)
- ⑤ シートバックポケット
- ⑥ センターポケット 容積は、両サイド合わせて1.8ℓ。CD、MDなどの収納に役立ちます。
- ⑦ 助手席トレイ (ゴムマット付)
- ⑧ 助手席シートアンダートレイ 大容量の5.5ℓ。小物類をたくさん収納できます。
- ⑨ フロアボックス (×2) 三角表示板など、ふだん使わないものをしまっておくのに最適です。
●三角表示板はケースの大きさによって搭載できない場合があります。
- ⑩ 運転席アームレスト

- ⑪ 黒木目調パネル
- ⑫ オーバーヘッドコンソール
- ⑬ ミラー付サンバイザー (運転席・助手席)
- ⑭ L字型リヤヘッドレスト (左右・中央)
- ⑮ コントラライト (ライト自動点灯・消灯システム)
光センサーが車外の明るさを感じて、薄暗くなったトンネル内に入ったときにテールランプやヘッドランプを点灯します。
- ⑯ 盗難防止システム (エンジン immobilizer システム)
車両盗難防止のため、IDコードが発見された正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムです。

- ⑰ ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)
- ⑱ 雨滴感知式フロントワイパー
- ⑳ スマートドアロックリモートコントロール
スマートドアロック用のキーを携帯した方が車両に近づき、アウトサイドドアハンドルを握るだけでドアロックが解除されます。また、駐車時にスマートキーを携帯した方がアウトサイドドアハンドルのスイッチを押すだけで、車両全体のドアをロックします。乗車の際にキーを探したり、手にする手間を省くシステムです。



●この先進のシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。
注意 植込み型心臓ペースメーカー等の機器もご使用の方は、電波により異常な動作に陥るおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約20m以内には植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波受信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



- ⑪ 助手席シートバックテーブル (前倒し機構付)
車内で休憩するときに役立ちます。●旅行中は使用しないでください。
- ⑫ ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2)
- ⑬ ボトルホルダー付ドアポケット (リヤ×2)
- ⑭ フロントカップホルダー (助手席)
- ⑮ アシストグリップ (回転ダンパー付) & コートフック (リヤ)
- ⑯ カップホルダー&トレイ付リヤシートセンターアームレスト 広くて使いやすいトレイ付。幅も広いので二人で使ってもひじがあたりません。
- ⑰ 買い物フック (運転席)
- ⑱ デッキフック (×4)
- ⑲ ユーティリティフック (×2)
- ⑳ デッキサイドポケット
- ㉑ アクセサリーソケット (DC12V・120W電源)
●120W以下の電装製品をご使用ください。ただし120W以下の電装製品でも正常に作動しない場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。

機能も、デザインもこだわりました。
すぐれた装備が充実すると
ドライブがさらに楽しくなります。



- ⑳ ルーフアンテナ (前方可倒式)
- ㉑ ツインmoonルーフ (フロント:チルト、リヤ:電動スライド)
- ㉒ ルーフレール
- ㉓ カラードリアスボイラー
- ㉔ ハイマウントストップランプ



快適な乗り心地とキビキビとした走り。
 カローラ スパシオのすぐれた基本性能は
 走るたびに体感できます。



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i
 総排気量：1,794ℓ
 最高出力：NET 97kW(132PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク：NET 170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.
 燃料消費率：14.8 km/ℓ (10-15モード走行)※1

BEAMS 1NZ-FE VVT-i
 総排気量：1,496ℓ
 最高出力：NET 80kW(109PS)/6,000r.p.m.
 最大トルク：NET 141N・m(14.4kg・m)/4,200r.p.m.
 燃料消費率：16.0 km/ℓ (10-15モード走行)※1

フロントサスペンション
 リヤサスペンション(2WD用)

●2WD車の数値
 ※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この乗車(乗客、荷物、運転、整備等の状況)が異なる場合がありますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

BEAMS^{®2} 1ZZ-FE VVT-i
 低速域での加速から高速域での伸びまで、全域でスポーティな走りを堪能できるハイパワー1.8ℓエンジンです。もちろん、実用性の面でも扱いやすさを重視し、低燃費、クリーン、静粛性の各性能を高いレベルで実現しています。

※2. BEAMS(ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との隔りを超えた両排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

BEAMS 1NZ-FE VVT-i
 日常の走りでも多く使われる低・中速域で、その高い能力を示します。ストップ&ゴーが多い市街地で特に効果的です。また、クリーンな排出ガス、静粛性への配慮も十分になされ、このクラスではトップレベル^{※3}の低燃費を誇ります。

※3. 両排気量クラスでの比較。
VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)
 連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステムです。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの浄化に貢献します。

サスペンション
 理想のサスペンションをめざして、世界最高水準^{※4}の走行安定性と乗り心地を追求しました。ハンドル操作に対して車体が自然にตอบสนองするように、路面の小さな凹凸をもできる限り吸収し、快適な乗り心地となるために、サスペンション各部の調整や新型ショックアブソーバーを採用するなど最適にチューニングしています。

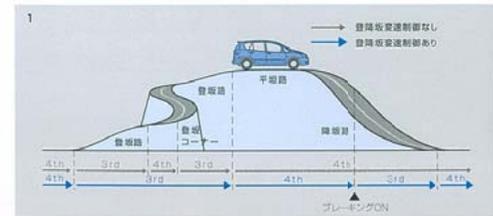
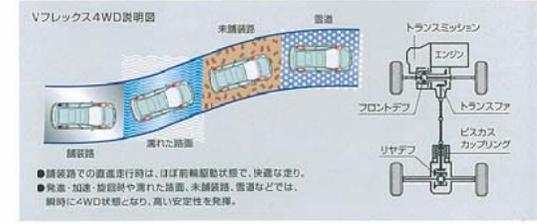
※4. 両排気量クラスでの比較。
Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)
 運転状況に応じたレスポンスの良さや滑らかな変速フィーリングで上質な走りが楽しめる4速オートマチック。高伝達性・軽量コンパクト設計による燃費の良さも大きな特長です。登降坂変速制御は上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。また、燃費を向上させる最先端システムのフレックスロックアップも備えています。

ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
 走行性能のアップにもない、高いブレーキ性能を確保しました。フロントに大径ベンチレーテッドディスクブレーキを採用して高い制動力を実現。軽い踏力と短いストロークで安定した制動力を発揮します。

インパネシフト
 操作性に優れたインパネシフトを採用しました。コンパクトな設計でインパネ内のスペースを有効に活用し、カローラ スパシオのゆとりある室内空間の実現に大きく貢献しています。

電動パワーステアリング(車速感応型) [1.5ℓ車]
 低速時は軽く、高速走行時にはしっかりしたハンドルの手応えを両立する車速感応タイプのパワーステアリング。電子制御により自然で滑らかな操舵フィーリングを実現し、運転に安心感をもたらします。

燃費を助けるVフレックスフルタイム4WD
 普段はほぼ前輪駆動状態で走行します。そして雨天時や雪道など滑りやすい道や、発進・加速時などで、前後輪に回転差が生じた場合に後輪へ必要な駆動力を分配して4WD状態にします。通常のフルタイム4WDに比べ大幅にコンパクト化され、燃費の面でも優れています。



1. 登降坂変速制御説明図
2. インパネシフト
3. ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
4. 195/60R15 88V (15x6JJ スチールホイール) & 樹園フルキャップ
5. 195/60R15 88V (15x6JJアルミホイール)
6. 185/70R14 88S (14x6JJ スチールホイール) & 樹園フルキャップ
7. 185/70R14 88S (14x6JJアルミホイール)

●装備色の詳しい設定については、28ページの主要装備一覧表をご覧ください。



次々と進化をつづけるトヨタの環境技術。
快適な走りを犠牲にすることなく
環境と調和する性能を高めています。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野、国内自動車メーカー初のISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン」^{*2}に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。^{*2} トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

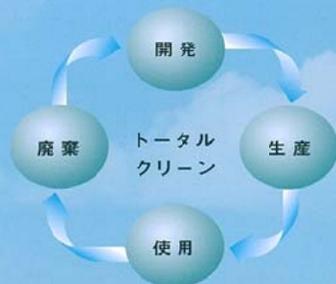
地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量、コンパクトなエンジンを搭載しています。さらにVV_T-iをはじめとする数々の先進技術を投入、ロックアップ機構付トルクコンバータの採用、車両の軽量化などを図り、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化

地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

三元触媒の2段配置、VV_T-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上

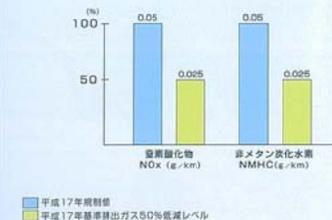
使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。カラーラスパシオはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品へは分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減

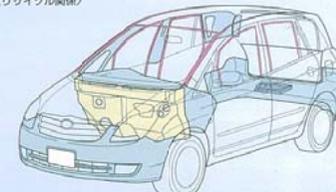
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標^{*3}を早期に達成しました。

^{*3} 経産省資源リサイクル・インシニアティブで設定されている業界目標。

〈排出ガスの低減〉



〈リサイクル関係〉



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
- TPO (Thermo Plastic Olefin)
- リサイクルPP (Polypropylene)
- リサイクルEPDM (Ethylene Propylene Diene Rubber)

〈鉛使用量の削減〉



トヨタ カラーラスパシオ 環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-ZZE122N	CBA-ZZE124N	CBA-NZE121N
エンジン	型式	1Z-FE		
	総排気量 (L)	1.784		
駆動装置	駆動方式	2WD	無鉛レギュラーガソリン 4WD	2WD
	変速機	4速A/T	4速A/T	4速A/T
環境情報	燃料消費率 10・15モード燃費*4 (国土交通省審査値) (km/L)	14.8	12.6	16.0◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	159	187	147
参考		◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準*5をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動1バーステアリング(1NZ-FEエンジン搭載車)		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)*6	U-LEV*7		
	認定レベル値	CO	1.15	
	(g/km)	NMHC	0.025	
		NOx	0.025	
参考		B都府市、LEV-7指定*8		
車外騒音	適合音規制レベル	加速騒音規制値*7 6dB-A		
	エアコンの冷媒使用量(冷媒の種類)	490(代替フロンFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2005年目標達成(96年時点の1/3以下)		
	水銀	極微量*9		
リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、バックドアトリム、インストルメントパネルなど		
	樹脂・ゴム部品への材料表示 (リサイクルPP)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラジ、ドアオープンングトリムなど		
	リサイクル材の使用 (リサイクルEPDM)	デッキアンダートレイ、ダッシュインシュレータ表皮		

*4. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*6. 10・15+11モード走行。*7. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*8. B都府市: B都府市低公害車指定制度。LEV-7指定: 京阪神七府県低排出ガス車指定制度。*9. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



Photo:1.8S AEROTOURER。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。内装色はダークグレー。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6ガラスアンテナ (TV) <268,800円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.8 2WD	2,023,350円	2,034,900円
消費税込	1,927,000円	1,938,000円
1.8 4WD	2,222,850円	2,234,400円
消費税込	2,117,000円	2,128,000円



Photo:1.5X。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.5 2WD	1,613,850円	1,621,200円
消費税込	1,537,000円	1,544,000円
1.8 2WD	1,687,350円	1,694,700円
消費税込	1,607,000円	1,614,000円
1.8 4WD	1,897,350円	1,904,700円
消費税込	1,807,000円	1,814,000円



*1.沖縄地区は価格が異なります。 **北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具等の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し付けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、2Bページのリサイクル料金が別途必要となります。



Photo:1.5X "G EDITION"。ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト (1D9)。内装色はアイボリー。アルミホイール<52,500円>、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6ガラスアンテナ (TV) <268,800円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.5 2WD	1,729,350円	1,740,900円
消費税込	1,647,000円	1,658,000円
1.8 2WD	1,802,850円	1,814,400円
消費税込	1,717,000円	1,728,000円
1.8 4WD	2,012,850円	2,024,400円
消費税込	1,917,000円	1,928,000円

EXTERIOR & INTERIOR COLOR

内外配色一覧表

カラーコード	内装色	標準設定			メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)		
		S AEROTOURER	"G EDITION"	X	S AEROTOURER	"G EDITION"	X
スーパーホワイトII (040)	ダークグレー						
	アイボリー						
ホワイトパールクリスタルシャイン* (073)	ダークグレー						
	アイボリー						
シルバーメタリックグラファイト (1D9)	ダークグレー						
	アイボリー						
シルバーマイカメタリック (1E7)	ダークグレー						
	アイボリー						
ブラックマイカ (209)	ダークグレー						
※レッドマイカメタリック (3N8)	ダークグレー						
※ライトアクアメタリックオパール (761)	ダークグレー						
	アイボリー						
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ダークグレー						

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (073) はメーカーオプションに31,500円 (消費税抜き30,000円) >となります。



●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見ることがあります。

※平成19(07)年5月末に生産終了

●販売店の詳しい設定につきましては、2Bページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ カローラ スパシオ主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

		S AEROTOURER	"G EDITION"	X	
タイヤ・ホイール・定回り	195/60R15 88V (15×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ	2WD			
	195/60R15 88V (15×6JJアルミホイール)	2WD 63,000円(消費税抜き60,000円)			
	185/70R14 88S (14×6JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ	4WD			
	185/70R14 88S (14×6JJアルミホイール)	4WD 52,500円(消費税抜き50,000円)	52,500円(消費税抜き50,000円)		
外装	EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)&ブレーキアシスト				
	足踏み式パーキングブレーキ				
	UVカット機能付ウインドシールドガラス(熱吸合わせ、グリーン)	トップシールド付	トップシールド付		
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)				
	UVカットガラス	フロントドア	撥水機能付	撥水機能付	
		フロントクォーター			
		リヤドア・リヤクォーター・バックドア			
	ツインムーンルーフ(フロント:チルト、リヤ:電動スライド)	*1 *2	110,250円(消費税抜き105,000円)		
	フードメッキモール				
	カラードフロントスポイラー	*3			
カラードリヤスポイラー		31,500円(消費税抜き30,000円)			
カラードサイドマッドガード	*3				
カラードマッドガード	フロント		4WD	4WD	
	リヤ		4WD	4WD	
	フロント+リヤ		2WD	2WD	
エアスパツ(フロント)					
ルーフレール	*1	26,250円(消費税抜き25,000円)*4	26,250円(消費税抜き25,000円)*5		
ハイマウントストップランプ					
視界	ヘッドランプ	ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング機能付)	ブラックマスク	ブラックマスク	
		ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)			
	フロントフォグランプ				
	リヤフォグランプ(バンパー付)	*6			
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)				
	ウォッシャー運動間欠フロントワイパー		時間調整・雨滴感知式	時間調整・雨滴感知式	
	カラードドアミラー	電動格納式リモコン(レインクリアリングブルーミラー)	*7		
		電動リモコン			
	バックガイドモニター	*8	49,350円(消費税抜き47,000円)		
	ブラインドコーナーモニター	*9	21,000円(消費税抜き20,000円)		
計器盤・操作性	メーター		オブティロン(メーター黒度コントロール付)	ブルーグレーショ(メーター黒度コントロール付)	
	タコメーター				
	黒木目調パネル(フロントコンソールパネル/シフトレバーパネル/ドアスイッチベース・助手席トレイ)				
	パワーステアリング	車速感応型(電気式)		1.5ℓ車	1.5ℓ車
		回転感応型(油圧式)		1.8ℓ車	1.8ℓ車
	ステアリングホイール	本革巻き3本スポーク			
		ウレタン3本スポーク			
	シフトノブ		本革巻き・メッキボタン	ウレタン・メッキボタン	ウレタン
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)		スマートキー2個	スマートキー2個	メインキー2本
	スマートドアロックリモートコントロール				
内装・ラグージルム	SRSエアバッグ				
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)	31,500円(消費税抜き30,000円)	31,500円(消費税抜き30,000円)*10	36,750円(消費税抜き35,000円)*10*11	
	メッキインサイドドアハンドル				
	パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付・キーオフ後作動機能付)				
	電気ドアロック(バックドア連動)				
シート	サンバイザー(運転席・助手席;ニティミラー&チケットホルダー付)				
	クール&ホットボックス				
	シート表皮		ジャカード織物	モケット	トリコットニット
	スポーツシート(運転席・助手席)				
	運転席アームレスト				*11
	運転席シート上下アジャスター(シートリフター)				
	シートバックポケット		運転席・助手席	運転席*10	運転席*10
	助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)			*10	*10
	助手席シートアンダートレイ				
	6:4分割可倒リヤシート(リクライニング、シートスライド、タンブル機構付)				
縮込み式ジュニアシート(リヤシート左右席)		21,000円(消費税抜き20,000円)			
L字型リヤヘッドレスト(左右・中央)					
カップホルダー&トレイ付リヤシートセンターアームレスト					
フレキシブルベンチ(ヘッドレスト付格納式サードシート)					
シートベルト	フロントシートELR付3点式(プリテンション&フォースリミッター付)				
	リヤシート左右席ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付)+中央席2点式				
	サードシートELR付3点式				
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー	*12				
空調	オートエアコン&プッシュ式デジタルヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)				
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル				
	レジスター	メッキノブ	メッキノブ		
クリーンエアフィルター		脱臭機能付	脱臭機能付		
オーディオ	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション[3.5型ワイドディスプレイ+CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ・TV&6スピーカー]&ガラスアンテナ(TV)	*13	268,800円(消費税抜き256,000円)		
	ラジオレス(4スピーカー)				
その他	ルーフアンテナ(前方可倒式)				
	盗難防止システム(エンジンモビライゼーションシステム)[国土交通省認可品]				
寒冷地仕様	*15	11,550円(消費税抜き11,000円)	7,350円(消費税抜き7,000円)		

その他の全車標準装備 ●スペアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●間欠リヤワイパー ●熱線式リヤウインドウデフォグガー ●カラードサイドプロテクションモール ●グリフ式カラードアウトサイドドアハンドル ●バックドアサイドドアハンドル ●メーター内シフトインジケーター ●チルトステアリング ●フットレスト ●デジタルロック ●マップランプ ●ルームランプ ●防眩インナーミラー ●シガーライター(照明付) ●灰皿 ●アシストグリップ(回転ダンパー付) ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ) ●フューエルリッドオープナー ●アッパーボックス ●助手席トレイ(ゴムマット付) ●マルチボックス(運転席・助手席) ●グローブボックス(エアダンパー付) ●センターポケット(x2) ●運転席小物入れ ●オーバーヘッドコンソール ●2ポトルホルダー付ドアポケット(フロントx2、リヤx2) ●フロントカップホルダー(助手席) ●買い物フック ●コートフック(リヤx2) ●フロアボックス ●デッキサイドポケット ●デッキフック(x4) ●ユーティリティフック(x2) ●アクセサリ収納ボックス(DC1.2V・1.20W電源) ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●フューエル残量警告灯 ●アジャスタブルシートベルトアンカー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*G EDITIONはグレード名称ではありません。*1.ツインムーンルーフ/ルーフレールは同時装着できません。*2.ツインムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは装着されません。*3.2WD車のカラードフロントスポイラー、カラードサイドマッドガード、カラードマッドガード(リヤ)はセットで非装着も選択できます。ただし、それらを非装着にするのは、販売店装着オプションのエアロパーツ装着を装着することを前提としています。*4.スーパードライブII(D40)、ホワイトパールクリスタルシャイン(O73)、シルバーメタリッククラファイト(O73)、レッドメタリッククラファイト(O73)、レッドメタリッククラファイト(O73)、シルバーメタリッククラファイト(O73)、シルバーメタリッククラファイト(O73)のボディカラーを選択した場合、カラードとなります。シルバーメタリック(O73)を選択した場合、グレーとなります。その他のボディカラーを選択した場合、ブラックとなります。*5.スーパードライブII(D40)、ホワイトパールクリスタルシャイン(O73)、シルバーメタリッククラファイト(O73)のボディカラーを選択した場合、グレーとなります。その他のボディカラーを選択した場合、ブラックとなります。*6.寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。*7.寒冷地仕様を選択した場合はヒーター付となります。*8.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを選択した場合のみ選択できます。*9.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターを選択した場合のみ選択できます。*10.SRSサイドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、助手席シートバックテーブル(前倒し機構付)は非装着となり、助手席にもシートバックポケットが装着されます。*11.SRSサイドエアバッグと運転席アームレストはセットでメーカーオプションとなります。*12.リヤシートの左右席に装着されます。*13.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。*14.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*15.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)06年12月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

トヨタ カローラ スパシオ主要諸元表

車両型式・重量・性能

	S AEROTOURER				X	
	1.8 VVT-i		1.8 VVT-i		1.5 VVT-i	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	
車両型式	CBA-ZZE122N -FPPGK		CBA-ZZE124N -FPPGK		CBA-ZZE122N -FPPNK※1	
車両重量 ※2	kg 1,220		kg 1,320		kg 1,320	
車両総重量 ※2	kg 1,305		kg 1,705		kg 1,705	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ 14.8		12.6		14.8	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン					可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン 電動パワーステアリング
最小回転半径	m 5.1		5.2		5.1	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1. "G EDITION" は車両型式の末尾に-Gがつきます。※2. 相込み式ジュニアシート、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ+10kg増加します。また、ツインムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。

エンジン

型式	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE
種類	直列4気筒DOHC16バルブ	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
総排気量 ℓ	1,794	1,496
内径×行程 mm	79.0×91.5	75.0×84.7
圧縮比	10.0	10.5
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	97(132)[92(125)]/6,000	80(109)/6,000
最大トルク(ネット) N・m(kg-m)/r.p.m.	170(17.3)[161(16.4)]/4,200	141(14.4)/4,200
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量 ℓ	50	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。* [] は4WD車の数値です。

変速比・減速比

トランスミッション	Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)	
	1.8 VVT-i 1ZZ-FE	1.5 VVT-i 1NZ-FE
エンジン	第1速	2.847
	第2速	1.552
	第3速	1.000
	第4速	0.700
	後退	2.343
減速比	4.237	

寸法・乗車定員

	S AEROTOURER	X
全長 mm	4,260 [4,275]	
全幅 mm	1,695	
全高 mm	1,610 [1,620]※1	
ホイールベース mm	2,600	
トレッド mm	前	1,480
	後	1,460
最低地上高 mm	長	155 [165]
	幅	2,400
室内 mm	幅	1,485
	高	1,270 ※2
乗車定員 名	7	

※1. ルーフレールを装着した場合、2WD車は1,640mm、4WD車は1,650mmとなります。※2. ツインムーンルーフを装着した場合、1,250mmとなります。* [] は4WD車の数値です。

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

	S AEROTOURER	X
ステアリング	ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング
	後	トーションビーム式[ダブルウィッシュボーン式]コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式	前輪駆動方式/4輪駆動方式	

* [] は4WD車です。

● "COROLLA" "SPACIO" "AEROTOURER" "BEAMS" "EFI" "ECT" "OPTITRON" "G3A" "TSOP" "welcab" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

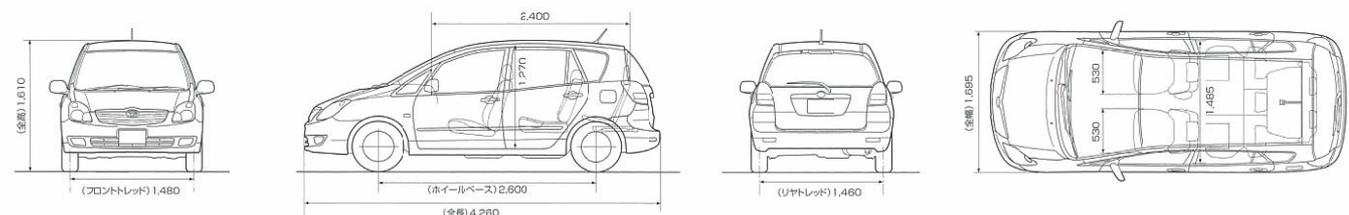
■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'06年12月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	6,610	2,250	2,050	230	380	11,520	300

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図:トヨタ カローラ スパシオ 1.5X "G EDITION" (単位:mm)





トヨタ ウェルキャブ シリーズ

どなたにも優しく、使いやすく。それがカローラ スパシオの姿勢です。

助手席回転スライドシート車 "B-Type"

Photo:カローラ スパシオ 1.5X '06 EDITION (2WD)
助手席回転スライドシート車 "Bタイプ"
ボディカラーはライトアクアメタリックオパール(761)、
オプション装着車。



助手席リフトアップシート車 "A-Type"

Photo:カローラ スパシオ 1.8X (2WD)
助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"
ボディカラーはホワイトパールメタリッククリスタルシアン(073)ほ
メーカーオプション。



※参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○印は、当該都道府県の福祉事務所・障害者・高齢者福祉課等へお問い合わせください。

- 消費税の控除 ● 消費税の軽減 ● 自動車取得税の減免 ● 自動車購入資金の貸付 ● 自動車改造費の助成 ● 有料道路通行料金の割引 ● 自動車運転の技能習得費の助成 ● 駐車禁止規制の適用除外 ● 補装具の交付・修理
- 福祉課より一部助成となる場合があります。詳しくは福祉課にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を備えたクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後座回転シート仕様
トヨタウェルキャブ販売展示場		
●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-460-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-332-3511 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6167 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 24時間 0800-700-7700

※販売店予約コード **0800-700-7700**

Webcar <http://toyota.jp/welcab>

●ウェルキャブは特設車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を作るなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリネジヤールなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカーラ スパシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 140800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CM0012-0612